

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту рішення Виконавчого комітету Шептицької міської ради «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Червоноградської міської територіальної громади»

Назва регуляторного акта: проект рішення Виконавчого комітету Шептицької міської ради «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Червоноградської міської територіальної громади»;

Регуляторний орган: Виконавчий комітет Шептицької міської ради;

Розробник документу: Відділ економіки Виконавчого комітету Шептицької міської ради;

Контактна особа: заступник начальника відділу економіки Лемеха Віталій Романович, тел.: (032)49 3-24-07.

1. Визначення проблеми

Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» від 17 січня 2017 року №1812-VIII передбачена можливість впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в пасажирському транспорті.

Органам місцевого самоврядування надані повноваження із впровадження автоматизованої системи оплати проїзду в пасажирському транспорті (в тому числі електронний квиток) в пасажирському транспорті загального користування незалежно від форм власності, самостійно визначати порядок їх функціонування та передбачити можливість пільгового використання електронного квитка особами, які відповідно до законодавства мають право на такий проїзд в пасажирському транспорті.

Прийняття рішення про запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в громадському пасажирському транспорті має бути нормативно врегульовано, шляхом визначення механізму функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Функціонування автоматизованої системи оплати проїзду, механізм взаємодії користувачів громадського пасажирського транспорту, організатора перевезень, перевізників, контролерів, оператора мають бути врегульовані шляхом прийняття Виконавчим комітетом Шептицької міської ради рішення про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Червоноградської міської територіальної громади (надалі АСООП).

Функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в громадському пасажирському транспорті загального користування має бути забезпечено Оператором, який здатний організувати функціонування єдиної системи, оплату перевізникам наданих послуг, гарантію отримання пасажирями якісних транспортних послуг за умови їх належної сплати. Також необхідно передбачити порядок взаємодії з іншими учасниками процесу.

Існуюча система оплати та контролю проїзду в громадському пасажирському транспорті загального користування є застарілою та має багато недоліків:

використання паперових квитків (часто взагалі відсутні) не дає можливості проконтролювати реальний пасажиропотік на маршрутах громадського транспорту і відповідно - обіг готівкових коштів;

відсутній реальний контроль фактичної кількості перевезених пасажирів пільгової категорії;

не забезпечує належного рівня безпеки перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування.

Впровадження автоматизованої системи оплати проїзду в міському та приміському пасажирському транспорті сприятиме:

максимальному підвищенню прозорості та точності обліку фактично наданих послуг з перевезення пільгових та інших категорій пасажирів;

наданню повної, достовірної та деталізованої інформації про виконану транспортну роботу для вирішення завдань аналізу та планування пасажирських перевезень;

уникнення можливості використання фальшивих проїзних документів;

зменшенню експлуатаційних витрат перевізників на організацію контролю по збору виручки;

підвищенню економічних показників роботи перевізників за рахунок використання зібраної в системі інформації для запровадження та підтримки гнучкої системи тарифів, впровадження нових продуктів та способів оплати;

підвищенню прибутковості з надання послуг по перевезенню пасажирів і, як наслідок, скорочення бюджетного фінансування;

створенню необхідних умов для взаємодії з іншими перевізниками.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	X	
Держава	X	
Суб'єкти господарювання,	X	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	X	

Введення оператора у правовідносини з надання перевізниками мешканцям та гостям громади транспортних послуг, метою якого є забезпечення функціонування автоматизованої системи оплати проїзду, має сприяти здійсненню ним контролю за режимом руху транспортних засобів, станом оплати проїзду, дотримання вимог нормативно-правових актів у сфері надання послуг з перевезення пасажирів громадським пасажирським транспортом загального користування, а також підвищить безпеку дорожнього руху.

Відомості щодо руху транспортних засобів, обладнаних автоматизованою системою оплати проїзду, дозволить також оптимізувати мережу маршрутів пасажирського транспорту.

II. Цілі державного регулювання

Метою регулювання є впровадження електронного квитка на всі види пасажирського транспорту, створення економічної привабливості та зручності для пасажирів транспортної системи в громаді на основі сучасних технологій.

Цілями даного регуляторного акта є:

- покращення якості наданих послуг;
- підвищення культури та зручності обслуговування пасажирів;
- максимальне підвищення прозорості та точності обліку фактично наданих послуг перевезення пільгових та інших категорій пасажирів;
- отримання повної, достовірної та деталізованої інформації про виконану транспортну роботу та обсяги пасажироперевезень на різних маршрутах в різні часові проміжки дня;
- оптимізація використання рухомого складу та маршрутної мережі громади на основі аналізу пасажиропотоку;

- реалізація гнучкої тарифної політики;
- здійснення контролю оплати проїзду на громадському пасажирському транспорті;
- підвищення обсягів збору виручки;
- організація безготівкової оплати проїзду на громадському пасажирському транспорті;
- здійснення автоматизованого обліку поїздок пасажирів;
- підвищення ефективності використання бюджетних коштів, спрямованих на удосконалення роботи пасажирського транспорту.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

3.1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Не забезпечує досягнення цілей.
Альтернатива 2 Прийняття розробленого проєкту регуляторного акта	Забезпечує досягнення цілей державного регулювання

3.2. Оцінка обраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави та органів місцевого самоврядування:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Відсутні	Компенсація пільгових перевезень та різниці між затвердженими та економічно обґрунтованими тарифами за не чітким механізмом.
Альтернатива 2 Прийняття розробленого проєкту регуляторного акта	Контроль та облік перевезень громадським транспортом загального користування у межах громади	Компенсація пільгових перевезень та різниці між затвердженими та економічно обґрунтованими тарифами за чітким механізмом, додаткові премії за якісне виконання перевезень.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Вигоди практично відсутні, адже громадяни не отримують послуг належної якості.	Сплата вартості послуг з перевезення, які не гарантують отримання послуг належної якості.
Альтернатива 2 Прийняття розробленого проєкту регуляторного акта	Захист інтересів громад, в тому числі пільгових категорій, забезпечення можливості отримання послуг належної якості, покращення транспортного обслуговування.	Додаткові витрати у громадян відсутні.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	3	3
Питома вага групи у загальній кількості, відсотки	-	-	100	100

Створення прозорих умов конкуренції на ринку пасажирських перевезень. Забезпечення прозорої та стабільної структури доходів перевізників та система запобіжних заходів щодо детінізації доходів.

Створення умов для рефінансування прибутку в інноваційний розвиток перевізників.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Відсутні.	Додаткові витрати відсутні.
Альтернатива 2 Прийняття розробленого проєкту регуляторного акта	Перевезення більшої кількості пасажирів завдяки зручності, швидкості та надійності обслуговування, що дозволить збільшити суб'єкту господарювання обсяг виручки. Гарантоване отримання плати за надані послуги з перевезення пасажирів.	Кошти оператора

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми будуть усунуті);

2 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні її аспекти залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема залишається).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	1	Діюча система наразі не задовольняє попиту населення у якісних пасажирських перевезеннях.

Альтернатива 2 Прийняття розробленого проєкту регуляторного акта	4	Зазначений спосіб не створює додаткового навантаження на суб'єктів господарювання, сприяє здійсненню належного контролю за станом оплати та за станом надання послуг тощо.
---	---	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Вигоди цього способу відсутні, адже чинна модель надання транспортних послуг не відповідає вимогам сучасних пасажирських перевезень.	У громадян додаткові витрати відсутні. Держава може витратити зайві кошти на компенсацію витрат з пільгових перевезень.	Відсутність механізму регулювання оплати проїзду в автомобільному пасажирському транспорті не призводить до зростання якості таких послуг та їх безпеки.
Альтернатива 2 Прийняття розробленого проєкту регуляторного акта	Вигоди держави полягатимуть в об'єктивних обсягах відшкодування пільгових перевезень. Вигоди громадян полягатимуть в отриманні послуг належної якості та безпеки. Суб'єкти господарювання отримують можливість надавати послуги з перевезень за графіком руху, незалежно від завантаженості салону транспортного засобу, зможуть отримувати реальні компенсації пільгових перевезень.	Відсутні у громадян, витрати лише оператора	Запровадження автоматизованої системи оплати проїзду передбачено вимогами Законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті», «Про автомобільний транспорт». Це призведе до можливості дієвого контролю за станом пасажирських перевезень, підвищення рівня їх безпеки та якості.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту
Альтернатива 1 Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Вигоди існуючого механізму оплати послуг з пасажирських перевезень відсутні, адже він не задовольняє вимогам на сучасному етапі пасажирських перевезень	Не передбачається
Альтернатива 2 Прийняття розробленого проекту регуляторного акта	Передумовою для використання АСООП згідно із вимогами Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» є затвердження Правил користування міським та приміським пасажирським транспортом на автобусних маршрутах загального користування на території Червоноградської міської територіальної громади. Створення передумов для детінізації доходів суб'єктів господарювання, які надають послуги з пасажирських перевезень. Забезпечення впливу на рівень контролю за повнотою оплати проїзду. Забезпечення можливості для створення аналітичної бази для проведення оптимізації та вдосконалення маршрутної мережі громади.	X

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізм, що забезпечує необхідні передумови для запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в пасажирському транспорті загального користування передбачає:

- визначення та запровадження видів проїзних документів, порядок їх придбання та тарифні плани;
- порядок використання проїзних документів в салоні транспортних засобів;
- порядок контролю оплати проїзду;
- права і обов'язки оператора пасажирських перевезень пасажирським транспортом загального користування;
- встановлення прав та обов'язків інших учасників транспортного процесу (організатора перевезень, перевізників, водіїв, контролерів, пасажирів тощо), що

виникають в умовах застосування автоматизованої системи оплати проїзду в міському пасажирському транспорті загального користування.

Реалізація зазначеного механізму здійснюється шляхом прийняття рішення Виконавчим комітетом Шептицької міської ради «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Червоноградської міської територіальної громади».

На досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту можуть впливати наступні зовнішні фактори:

- етапи впровадження автоматизованої системи оплати проїзду в громадському пасажирському транспорті загального користування та їх терміни. Дійсно, проєкт впровадження автоматизованої системи оплати проїзду в громадському пасажирському транспорті загального користування є новим для громади проєктом і містить цілий ряд ризиків, в тому числі на законодавчому рівні, тому порушення термінів його впровадження може негативно вплинути на ефективність запропонованого механізму розв'язання проблеми.

- рівень зацікавленості громадян та перевізників у реалізації визначених цілей. Як зрозуміло із вищенаведеного, позитивні фактори, як для перевізників, так і, в першу чергу, для громадян, суттєво домінують над негативними. Для закріплення позитивного ефекту необхідно забезпечити масове інформування громадян і перевізників щодо очікуваних позитивних наслідків;

- зручність для громадян нового порядку придбання та використання нових проїзних документів. Проблеми передбачається вирішувати за рахунок створеної широкої та зручної для потенційних пасажирів мережі придбання та поповнення проїзних документів, різноманітності тарифних планів, встановлення валідаторів біля кожних дверей транспортних засобів, безконтактної системи реєстрації, яка передбачена технічними умовами розробки та впровадження автоматизованої системи оплати проїзду в громадському пасажирському транспорті загального користування, а також широкого інформування населення з питань порядку придбання і застосування проїзних документів.

В результаті запровадження у повному обсязі автоматизованої системи оплати проїзду в громадському пасажирському транспорті загального користування, контроль та нагляд за додержанням умов регуляторного акту можна буде здійснювати оперативно, а по певних параметрах - у режимі реального часу.

Контроль та нагляд за додержанням умов регуляторного акту з використанням аналітичних даних у перший рік функціонування автоматизованої системи в повному обсязі доцільно здійснювати щоквартально, а у подальшому щорічно.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва не передбачаються.

Орган, який несе витрати пов'язані з розробкою регуляторного акту, контролем за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акту – відділ економіки Виконавчого комітету Шептицької міської ради.

Строк, який займають усі етапи прийняття регуляторного акту (розробка, оприлюднення, аналіз та інші регуляторні процедури) відповідно до плану діяльності

Шептицької міської ради та її виконавчого комітету з підготовки проєктів регуляторних актів - 2025 рік.

Очікуваними результатами прийняття акту є досягнення, у повному обсязі, визначених цілей державного врегулювання та створення необхідних умов для запровадження автоматизованої системи оплати проїзду в громадському пасажирському транспорті загального користування.

В свою чергу, запровадження автоматизованої системи протягом року після введення її в експлуатацію в повному обсязі забезпечить наступні вигоди:

- запровадження реального та об'єктивного контролю роботи транспортних засобів на маршрутах громади, прозорість збору виручки;
- збільшення надходжень до бюджетів всіх рівнів та відрахувань у державні цільові фонди;
- накопичення необхідного аналітичного матеріалу для подальшого вдосконалення транспортної системи громади.

На підставі отриманої інформації буде проведено оптимізацію маршрутної системи громади, а також об'єктивно вдосконалена тарифна політика.

Розрахунок згідно з додатком 2 не здійснюється, оскільки кількість суб'єктів на яких поширюється регулювання, становить 3 суб'єкти мало в т.ч. мікро підприємництва, у зв'язку з чим здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

VII. Обґрунтування запропонованого строку чинності регуляторного акта

Оскільки дія регуляторного акта забезпечує функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в громадському пасажирському транспорті загального користування, строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати.

Рішення Виконавчого комітету Шептицької міської ради є регуляторним нормативно-правовим актом, обов'язковим на всій території Червоноградської міської територіальної громади. Строк дії цього регуляторного акта встановлюється на необмежений термін, що співвідноситься з цілями запровадження цього регуляторного акта та із механізмами його впровадження. Але, у випадку прийняття нормативно-правових актів вищого рівня, які регулюють це питання, рішення Шептицької міської ради буде переглянуто або скасовано.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Виходячи з цілей державного регулювання, які визначені у другому розділі аналізу регуляторного впливу, для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

Статистичні показники:

- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – не передбачається;

- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта - на 3 суб'єкти господарювання та на невизначене коло мешканців та гостей громади. Кількість перевізників може змінюватися по результатам проведення конкурсів на визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Червоноградської міської територіальної громади;

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта - 100 відсотків та є незмінним протягом вимірювального періоду.

Передбачається забезпечити максимально високий рівень поінформованості як суб'єктів господарювання, так і громадян, з основних положень регуляторного акту. З

суб'єктами господарювання будуть проведені спеціальні інструктажі. Поінформованість громадян буде забезпечена за допомогою широкого висвітлення питання у друкованих та електронних засобах масової інформації. Основні положення регуляторного акту також будуть розміщені у салонах транспортних засобів, що здійснюють пасажирські перевезення загального користування.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту

Цільові групи осіб на яких розповсюджується дія регуляторного акту – мешканці та гості Червоноградської міської територіальної громади, суб'єкти господарювання.

Відстеження результативності регуляторного акту здійснюватиметься відділом економіки Виконавчого комітету Шептицької міської ради на підставі статистичних даних, отриманих за результатами проведеного конкурсу та соціологічних даних, отриманих у вигляді зауважень та пропозицій від громадян - пасажирів, суб'єктів господарювання – перевізників та від інших зацікавлених осіб. Базове відстеження результативності регуляторного акту буде проведене до дня набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності регуляторного акту буде здійснено через рік після набрання ним чинності. За результатами повторного відстеження буде можливо здійснити порівняння показників базового та повторного відстеження та у разі виявлених проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження результативності - один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акту. За результатами відстежень буде можливим порівняти показники результативності дії регуляторного акту. У разі виявлених проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акту.

Метод проведення відстеження результативності - статистичний.

Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради



Марта ВАЩУК

Додаток до аналізу регуляторного впливу проєкту рішення Виконавчого комітету Шептицької міської ради «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Червоноградської міської територіальної громади»

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

За участю працівників відділу економіки Виконавчого комітету Шептицької міської ради проводилися робочі зустрічі із фізичними особами-підприємцями суб'єктами мікро- та малого підприємництва. На нарадах ознайомлено з проєктом рішення Виконавчого комітету Шептицької міської ради «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Червоноградської міської територіальної громади», розглянуто альтернативні пропозиції та визначено витрати на виконання вимог регулювання.

№ з/п	Вид консультації	Кількість учасників, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робочі зустрічі та телефонні консультації	15	Під час робочих зустрічей та телефонних консультацій з суб'єктами господарювання щодо порядку укладання та виконання умов договору, а також визначення порядку проїзду і його оплати, а також взаємовідносин перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи особливості транспортної інфраструктури та наявності автоматизованої системи оплати проїзду та обліку пасажирів

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів підприємництва, на яких поширюється регулювання: 3 (одиниць), у тому числі мікропідприємництва 3 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого та мікро- підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100% (відсотків).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ п/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні і (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0	0	0

	Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці			
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	0	0	0
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	Витрати, які понесуть суб'єкти господарювання неможливо прорахувати на даному етапі.	Витрати, які понесуть суб'єкти господарювання неможливо прорахувати на даному етапі	Витрати, які понесуть суб'єкти господарювання неможливо прорахувати на даному етапі
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	Витрати, які понесуть суб'єкти господарювання неможливо прорахувати на даному етапі	Витрати, які понесуть суб'єкти господарювання неможливо прорахувати на даному етапі	Витрати, які понесуть суб'єкти господарювання неможливо прорахувати на даному етапі
5	Інші процедури (уточнити)	0	0	0
6	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	x	x	x
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	3		
8	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	x	x	x

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування

9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання (пошук тексту рішення на сайті Шептицької міської ради) Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) До розрахунку взята мінімальна зарплата встановлена з 1 січня 2025 року в погодинному розмірі - 48,00грн.	0,5 год. / 24,0 грн.	0,5 год. / 24,0 грн.	2,5 год. / 60,0 грн.
10	Процедури організації виконання вимог регулювання Формула: витрати часу на підписання договору X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) До розрахунку взята мінімальна зарплата встановлена з 1 січня 2025 року в погодинному розмірі - 48,00грн.	1 год./ 48,00 грн.	1 год./ 48,00грн.	5 год./ 240,00грн.
11	Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік	Додаткової звітності не потребують	Додаткової звітності не потребують	Додаткової звітності не потребують
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	0	0	0
13	Інші процедури	0.	0	0
14	Разом, гривень	72,0 грн.	72,0 грн	300,0 грн

	Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)			
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	3	3	3
16	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	216,0 грн.	216,0 грн.	900,0 грн.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Виконавчий орган місцевого самоврядування, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Відділ економіки Виконавчого комітету Шептицької міської ради

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0,5 год.	23,43 грн.	1	3	70,29 грн.
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0,2 год.	9,37 грн.	2	3	56,22 грн.
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0,5 год.	23,43 грн.	2	3	140,58 грн.
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	0,5 год.	23,43 грн.	1	3	70,29 грн.
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	1 год.	46,86 грн.	1	3	140,58 грн.
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	

7. Інші адміністративні процедури (уточнити)	1 год.	46,86 грн.	1	3	140,58 грн.
Разом за рік	3,7 год.	173,38 грн.	X	3	520,14 грн.
Сумарно за п'ять років	18,5 год.	360,82 грн.	X	3	1082,46 грн.

* При визначенні вартості бюджетних витрат на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва взято за основу заробітну плату головного спеціаліста ОМС, згідно з додатком 51 до постанови КМУ від 09.03.2006 № 268 (станом на 01.01.2025 року місячний посадовий оклад у ТГ становить – 8601,0грн. (за 1 годину: 8601,0грн./22роб.дні/8год. = 46,86грн. без врахування надбавок за ранг, вислуги років, індексації та премії до окладу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	Витрати, які понесуть суб'єкти господарювання неможливо прорахувати на даному етапі	Витрати, які понесуть суб'єкти господарювання неможливо прорахувати на даному етапі
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування, грн.	216,0	900,0
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання, грн.	216,0	900,0
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва, грн.	520,14	1082,46
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання, грн.	736,14	1982,46

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Коригуючі (пом'якшувальні) заходи для малого підприємництва не передбачаються.

Заступник начальника відділу економіки



Віталій LEMEXA