



КОНЦЕПЦІЯ

Індустріальний парк Червоноград

ЗМІСТ

Резюме проекту	3
1. Назва індустріального парку	5
2. Ініціатор створення індустріального парку	5
3. Мета, завдання створення та функціональне призначення індустріального парку	10
3.1 Мета та завдання створення	10
3.2 Функціональне призначення індустріального парку	11
4. Місце розташування, розмір земельної ділянки та об'єкти, розміщені на ній, у тому числі об'єкти виробничого призначення (за наявності)	11
5. Строк, на який створюється індустріальний парк	13
6. Вимоги до учасників індустріального парку	13
7. Інформація про орієнтовні сумарні обсяги споживання енергоресурсів, води тощо, а також про необхідну інженерно-транспортну інфраструктуру та план забезпечення відповідними ресурсами індустріального парку	14
8. План розвитку індустріального парку	18
9. Орієнтовні ресурси (фінансові, матеріальні, технічні, трудові, природні тощо), необхідні для створення та функціонування індустріального парку, очікувані джерела їх залучення	23
9.1 Фінансові та матеріальні ресурси	23
9.2 Трудові ресурси	23
9.3 Природні ресурси	25
10. Організаційна модель функціонування індустріального парку	26
11. Очікувані результати функціонування індустріального парку	29
12. Інші відомості на розсуд ініціатора створення	38
Висновки	39
Додатки	40

РЕЗЮМЕ ПРОЕКТУ

Назва індустріального парку	Червоноград Chervonohrad
Ініціатор створення ІП	Червоноградська міська рада +38 (03249) 3-23-46 info@chg.gov.ua пр. Шевченка 19, Червоноград, Львівська область, Україна
Локалізація	місто Червоноград, Львівська область, Україна
Площа	63,0545 га
Строк, на який створюється ІП	30 років
Мета і завдання створення ІП	Метою створення індустріального парку є диверсифікація місцевої економіки через розвиток переробної промисловості, враховуючи логістичний потенціал території та поступову відмову від видобутку вугілля. Завдання створення індустріального парку: • відновлення промислового потенціалу міста, диверсифікація монопрофільної вугільної економіки; • використання логістичного потенціалу міста, його прикордонного розташування; • створення нових робочих місць, в тому числі для працевлаштування працівників вугільнодобувної сфери та суміжних з нею галузей, внутрішньо переміщених осіб; • підвищення інвестиційної привабливості та конкурентоспроможності міста; • збільшення фінансових надходжень до бюджетів всіх рівнів; • імплементація стратегічних документів розвитку регіону та громади.
Функціональне призначення ІП	• переробна промисловість (ключові галузі - виробництво харчових продуктів, оброблення деревини та виготовлення виробів з деревини та корка, виробництво меблів, виробництво паперу та паперових виробів, виробництво іншої неметалевої мінеральної продукції, виробництво готових металевих виробів, виробництво машин і устаткування, виробництво автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів; виробництво інших транспортних засобів); • науково-технічна діяльність, діяльність лабораторій, в т. ч. з незалежного підтвердження якості сировини та готової продукції

Очікувана кількість створених робочих місць	1000-2250 в основних сферах, близько 1000 – у суміжних галузях
Очікуваний обсяг інвестицій в ІП	150 млн грн – бюджетні інвестиції та МТД 1500 млн грн – приватні інвестиції
Податок на додану вартість	240,5 млн грн щорічно
Податок на прибуток	13,4 млн грн щорічно
Податок на дохід фізичних осіб	54,5 млн грн щорічно
Єдиний соціальний внесок	66,6 млн грн щорічно

1. НАЗВА ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ

Назва індустриального парку – «Червоноград»;
англійською мовою – «Chervonohrad».

2. ІНІЦІАТОР СТВОРЕННЯ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ

Червоноградська міська рада.

Опис громади

Червоноградська міська територіальна громада (Червоноградська ТГ) утворена 25 жовтня 2020 р., адміністративний центр – місто Червоноград, місто обласного значення Львівської області.



Червоноградська ТГ розташована у північній частині Львівської області за 70 км від обласного центру. Площа громади становить 228,2 км². Населення станом на 01.01.2022 р. – 89 тис осіб. До складу громади входять 2 міста – Червоноград і Соснівка, смт. Гірник та 11 сіл.

Територією Червоноградської ТГ проходять дві головні транспортні магістралі – автомобільна дорога Р 15 (Ковель – Жовква), Т-14-04 (Червоноград – Рава-Руська) та Т-14-10 Червоноград-Броди з виходом на автостраду М06 Київ-Чоп.

Громада має також добрі залізничні сполучення зі Львовом-Ковелем та Рава-Руською.

Громада має зручне географічне розташування і добре розвинену транспортну мережу (автотраса Львів – Ковель – Брест, шосе Белз – Червоноград та Радехів – Червоноград, залізниці Львів – Ковель та Червоноград – Рава-Руська), межує з Польщею, відстань до найближчого пропускового пункту Угринів – 30 км.

Територією Червоноградської громади проходять дві головні транспортні магістралі – автомобільна дорога Р 15 (Ковель – Жовква) та Т 14 04 (Червоноград – Рава-Руська). Є залізничне сполучення з зупинками в м. Червонограді: поїзд Сокаль-Львів, Львів-Київ-Бахмут, Червоноград-Ковель.

Економічний потенціал

Економічний потенціал Червонограда як центру Червоноградської ТГ пов'язаний з факторами прикордонного розташування, транспортно-логістичної бази та розвитком гірничої промисловості, зокрема вугледобувної. Червоноградська агломерація, включно з Соснівкою, за господарсько-функціональним поділом належить до старопромислових зон, більша частина економіки якої була сформована вугледобуванням у минулому столітті (рис. 1).

Схемою розвитку промисловості Львівської області, представленою в рамках Стратегії розвитку Львівської області до 2027 року, закріплюються так звані «старі» (або традиційні) промислові вузли (Львівський, Миколаївсько-Новороздільсько-Жидачівський, Дрогобицько-Бориславсько-Стебниківський, Стрийський), а також прогноуються «нові» промвузли: Червоноградсько-Доброутвірський на Півночі, Бродівський на Сході, Самбірсько-Добромільсько-Хирівський на Південному Заході області.

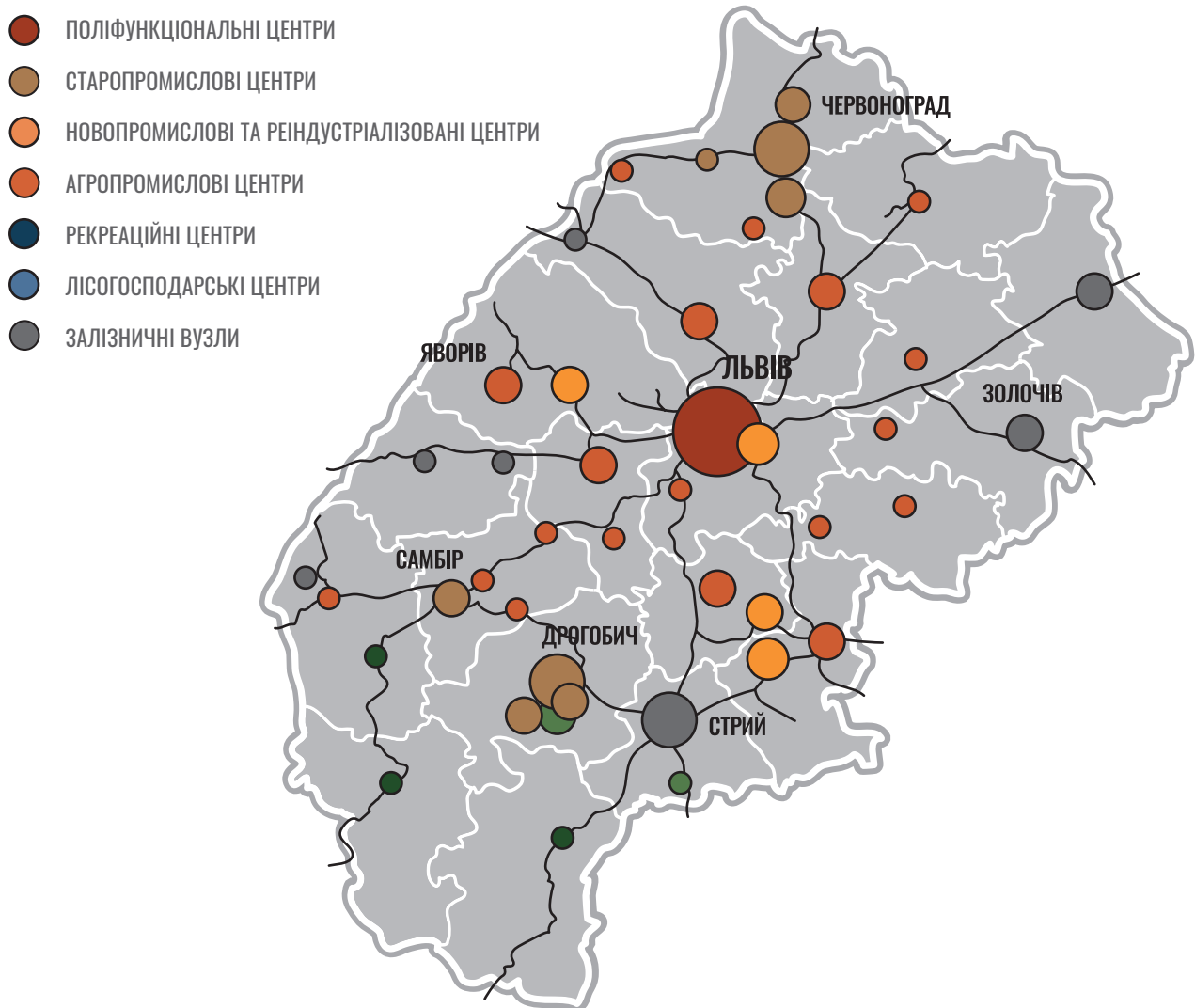
На даний час економічну базу Червоноградської громади складає промисловість, зокрема вугледобуток та переробна промисловість. У середньостроковій перспективі можна очікувати подальшого скорочення обсягів продукції вугледобувних підприємств. Якщо економіку громади не диверсифікувати, нарощуючи промислове виробництво у високотехнологічних галузях, громада чекає економічний і соціальний занепад.

Промисловість громади представляють 10 галузей, що складають 29 промислових підприємств різних форм власності, із них:

- 6 підприємства добувної промисловості;
- 19 підприємств переробної промисловості.
- 2 підприємства з постачання електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря;
- 2 підприємства з водопостачання; каналізація, поводження з відходами.

Рис. 1.

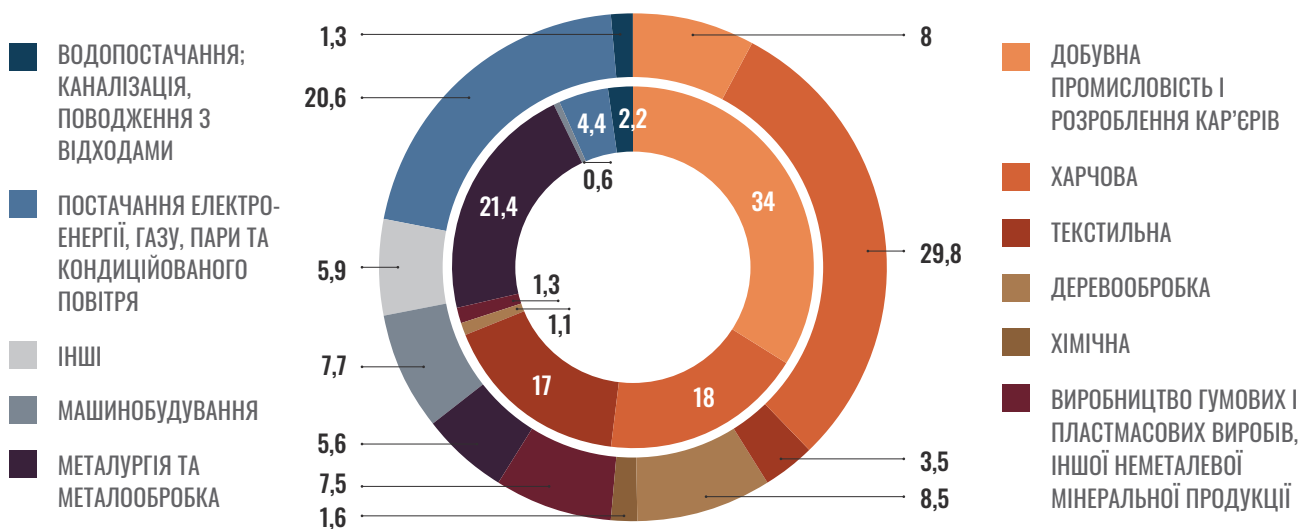
ФУНКЦІОНАЛЬНІ ТИПИ МІСТ ЗА СХЕМОЮ ПЛАНУВАННЯ ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ ДО 2031 РОКУ



У 2021 році обсяг реалізованої промислової продукції у відпускних цінах підприємств громади становив 3,1 млрд грн, з них: 59,4% – продукція переробної промисловості, 34,0% – продукція добувної промисловості; 4,4% – підприємства з постачання електроенергії, газу пари та кондиційованого повітря, 2,2% – водопостачання; каналізація поводження з відходами. Питома вага промислової продукції, що реалізується підприємствами Червонограда, у загальному обсязі по Львівській області складає 1,6%. Порівняльна структура реалізованої промислової продукції області та міста наведена на рис. 2.

Рис. 2.

ПОРІВНЯЛЬНА СТРУКТУРА РЕАЛІЗОВАНОЇ ПРОМИСЛОВОЇ ПРОДУКЦІЇ ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ (ЗОВНІШНЄ КОЛО) ТА М. ЧЕРВОНОГРАД (ВНУТРІШНЄ КОЛО) У 2021 РОЦІ, %



В структурі зайнятості населення громади, більшу частину займає вугледобувна сфера (рис. 3) – на державних шахтах працевлаштовано понад 70% найманих працівників в бізнесі міста. Враховуючи вкрай низьку продуктивність праці та загальну неефективність вугледобувної галузі, ефективно працюючий бізнес в місті, в якому працевлаштована більшість зайнятих, – це текстильна та харчова промисловість, металообробка, та роздрібна торгівля. Враховуючи поступове вивільнення працівників державного сектору вугледобувних підприємств у найближчі роки (першими ліквідовуватимуться шахти Великомоствська (2024 рік) та ПрАТ «Надія» (2024-2025 роки)), є великий кадровий резерв для розвитку інших галузей промисловості.

Рис. 3.

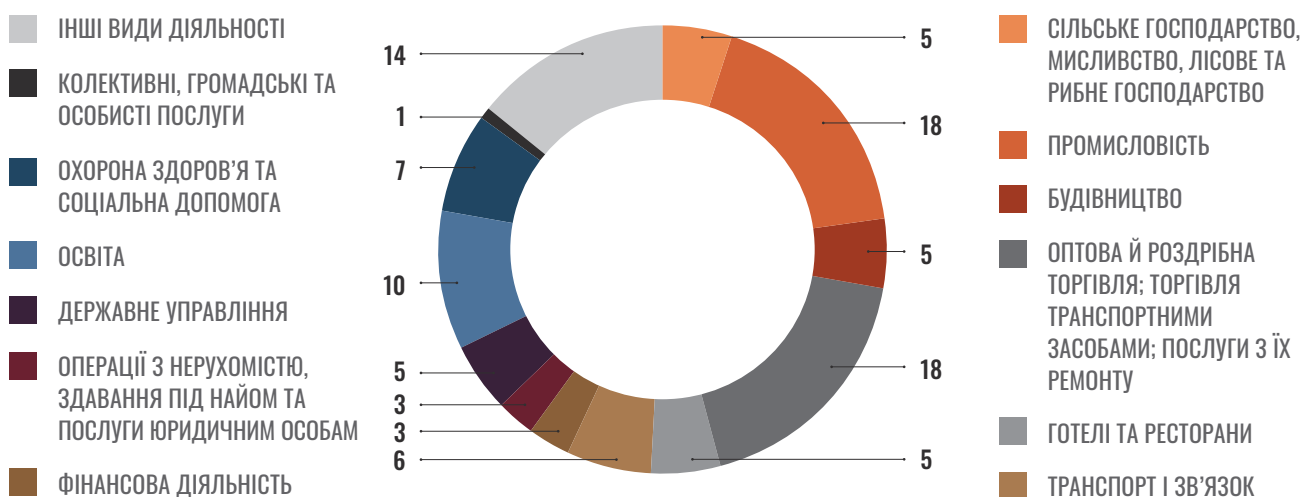
НАЙМАНИ ПРАЦІВНИКИ У В ЕКОНОМІЦІ ЧЕРВОНОГРАДСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ, ОД. (НАЙБІЛЬШІ ПІДПРИЄМСТВА, НЕ ВРАХОВАНО БЮДЖЕТНУ СФЕРУ ТА САМОЗАЙНЯТИХ ОСІБ)



В структурі зайнятості на промисловість та роздрібну торгівлю припадає по 18%, у бюджетній сфері працює понад 30% зайнятих осіб (рис. 4). Структура зайнятості міста відображає досить сталу та неефективну структуру його економіки, при якій більша частина надходжень від доходів формується державним сектором – вугільними шахтами, більшість з яких є неефективні, та бюджетною сферою, де податки на доходи формуються бюджетними витратами з державного та місцевого бюджетів. Одне з найбільших підприємств легкої промисловості міста працює на давальницькій сировині, що також обмежує його діяльність в контексті зміни асортименту або розширення власного внутрішнього ринку. Таким чином, диверсифікація економічної діяльності є запорукою успішності міста, його фінансової сталості.

Рис. 4.

СТРУКТУРА ЗАЙНЯТОСТІ ЧЕРВОНОГРАДСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ, %



Монопрофільність громади впливає також на перспективи її розвитку та потребує диверсифікації економічної діяльності, та, водночас, підвищення якості комунальних та соціальних послуг її мешканцям, потенційним інвесторам, туристам та гостям.

Як наслідок багаторічної монопрофільності шахтарського міста, громада не має яскраво вираженого підприємницького потенціалу, серед 346 підприємств-юридичних осіб – 327 малі підприємства, однак їх питома вага (кількість на 10000 населення) удвічі менша, ніж середня по області (44 в громаді проти 89 по області).

Обсяг прямих іноземних інвестицій в економіку Червонограда на початок року складає понад 7 млн доларів США. Обсяг імпорту та експорту майже дорівнюють один одному та складають близько 35 млн дол. США щорічно.

3. МЕТА, ЗАВДАННЯ СТВОРЕННЯ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНЕ ПРИЗНАЧЕННЯ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ

3.1 МЕТА ТА ЗАВДАННЯ СТВОРЕННЯ

Передумови створення індустріального парку:

- наявність земельних активів необхідної площі промислового призначення;
- наявність інженерних мереж промислової потужності;
- наявність кадрового потенціалу в місті;
- наявність сировинної бази;
- необхідність використання логістичного потенціалу міста.

Метою створення індустріального парку є диверсифікація місцевої економіки через розвиток переробної промисловості, враховуючи логістичний потенціал території та поступову відмову від видобутку вугілля.

Завдання створення індустріального парку сформовані на основі вищенаведених передумов та основної мети:

- відновлення промислового потенціалу міста, диверсифікація монопрофільної вугільної економіки;
- використання логістичного потенціалу міста, його прикордонного розташування;
- створення нових робочих місць, в тому числі для працевлаштування працівників вугільно-добувної сфери та суміжних з нею галузей, внутрішньо переміщених осіб;
- підвищення інвестиційної привабливості та конкурентоспроможності міста;
- збільшення фінансових надходжень до бюджетів всіх рівнів;
- імплементація стратегічних документів розвитку регіону та громади.

Мета та завдання створення Червоноградського індустріального парку відповідають стратегічним та операційним цілям регіональної стратегії розвитку Львівської області:

Виконання Стратегії розвитку Львівської області на період 2021-2027 років

Створення індустріального парку в Червоноградській територіальній громаді відповідає кільком стратегічним цілям Стратегії, а саме:

Стратегічна ціль 1. – конкурентоспроможна економіка на засадах смарт-спеціалізації, в частині оперативних цілей

- 1.1. Стимулювання інноваційних видів економічної діяльності з високою доданою вартістю;
- 1.2. Інвестиційна привабливість;
- 1.4. Науково-технологічний розвиток.

Створення індустріального парку як акселератора економічного розвитку регіону та зони для залучення інвестицій в перспективні галузі у Червонограді є обґрунтованим з позиції регіональних стратегічних документів.

3.2 ФУНКЦІОНАЛЬНЕ ПРИЗНАЧЕННЯ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ

Функціональне призначення індустріального парку визначено виходячи з рівня кваліфікації працездатного населення; наявності в районі будівництва інженерних мереж промислових потужностей; необхідності працевлаштування на підприємствах, установах та закладах значної кількості працівників; наявністю логістичного потенціалу міста, прикордонної зони.

Отже, функціональне призначення індустріального парку:

- переробна промисловість (ключові галузі – виробництво харчових продуктів, оброблення деревини та виготовлення виробів з деревини та корка, виробництво меблів, виробництво паперу та паперових виробів, виробництво іншої неметалевої мінеральної продукції, виробництво готових металевих виробів, виробництво машин і устаткування, виробництво автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів; виробництво інших транспортних засобів);
- науково-технічна діяльність, діяльність лабораторій, в т. ч. з незалежного підтвердження якості сировини та готової продукції.

4. МІСЦЕ РОЗТАШУВАННЯ, РОЗМІР ЗЕМЕЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ ТА ОБ'ЄКТИ, РОЗМІЩЕНІ НА НІЙ, У ТОМУ ЧИСЛІ ОБ'ЄКТИ ВИРОБНИЧОГО ПРИЗНАЧЕННЯ (ЗА НАЯВНОСТІ)

Земельні ділянки

Зарезервовані наступні земельні ділянки з метою створення на цій території індустріального парку, а саме:

- ділянка №1 площею 13,5655га, кадастровий номер 4624886600:05:000:0822;
- ділянка №2 площею 9,5139 га, кадастровий номер 4624886600:19:001:0812;
- ділянка №3 площею 37,9751 га, кадастровий номер 4624886600:12:000:0966;
- ділянка №4 площею 2,0000 га, кадастровий номер 4624886600:12:000:0967

Загальна площа земельних ділянок становить 63,0545 га.

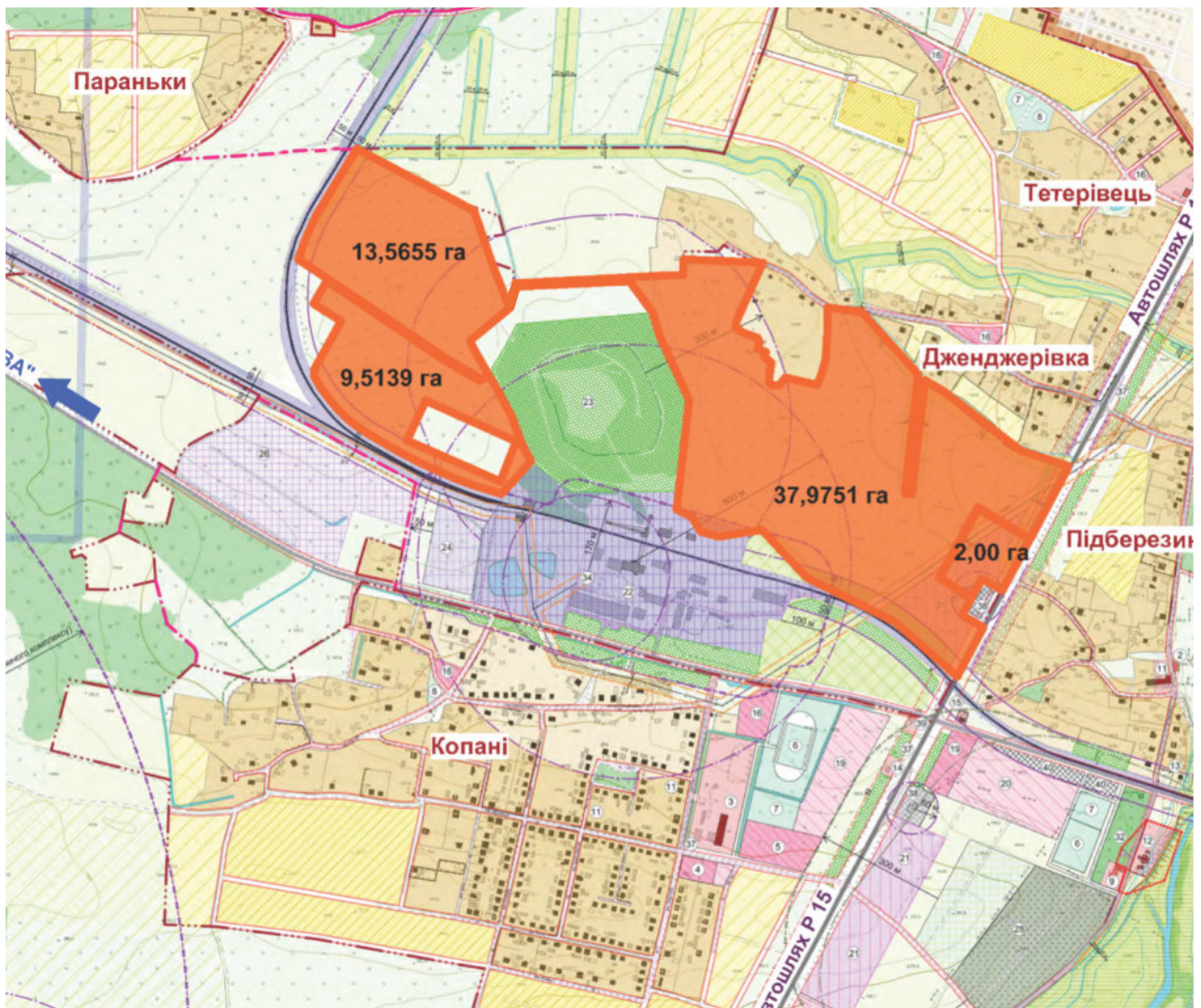
Тип власності: Комунальна власність.

Цільове призначення: 11.02 Для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості.

Умови користування: довгострокова оренда, купівля.

Рис. 5.

РОЗТАШУВАННЯ ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК



Дані земельні ділянки повністю вільні від забудови.

Згідно детальної території, затвердженого рішенням сесії Червоноградської міської ради та відповідно до містобудівної документації земельні ділянки сполучені автодорожнім сполученням. Крім того, дані земельні ділянки з'єднані між собою залізничною колією. Земельна ділянка №3 площею 37,9751 га має характерну видовжену конфігурацію, яка наразі з'єднана автотранспортним сполученням відповідно до затвердженої містобудівної документації з ділянкою №1 площею 13,5655 га.

Територія індустріального парку межує із:

- землями відомчої залізниці (під'їзні залізничні колії);
- землями промислового підприємства шахти «Зарічна», що підлягає закриттю, рекультивації та перепрофілюванню у інше підприємство IV-V класів шкідливості;
- ділянкою терикону, що підлягає рекультивації та спеціальному озелененню;
- розпайованими ділянками (города, рілля).

Ділянки №3, №4 примикають до автодороги Р15 та можуть мати безпосередній в'їзд-виїзд з неї для легкового та вантажного автотранспорту.

На відстані 100 – 300 м від деяких меж ділянок індустріального парку, присутня житлова забудова, що накладає певні обмеження в виборі типу підприємств, які потенційно можуть бути розміщені а території індустріального парку.

На територіях, прилеглих до земельних ділянок індустріального парку, наявні не задіяні (мало-задіяні) для потреб інших споживачів потужності енергоносіїв, що буде також перевагою цього майданчика індустріального парку перед іншим.

5. СТРОК, НА ЯКИЙ СТВОРЮЄТЬСЯ ІНДУСТРІАЛЬНИЙ ПАРК

Строк на який створюється індустріальний парк у місті Червоноград – 30 років.

6. ВИМОГИ ДО УЧАСНИКІВ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ

Основними вимогами для учасників Червоноградського індустріального парку є:

- бути зареєстрованим на території (в межах) індустріального парку;
- набути права на земельну ділянку на підставах та в порядку, встановлених земельним законодавством України, та/або на інший об'єкт (частину об'єкта) нерухомого майна у межах індустріального парку;
- укласти з керуючою компанією договір про здійснення господарської діяльності у межах індустріального парку відповідно до концепції індустріального парку;
- здійснювати діяльність виключно у сфері переробної промисловості, переробки промислових та/або побутових відходів (крім захоронення відходів), а також науково-технічну діяльність, діяльність у сфері інформації і телекомунікацій лише на території (в межах) індустріального парку;

- використання праці мешканців переважно Червоноградської територіальної громади та району, включаючи внутрішньо переміщених осіб, з метою підвищення рівня зайнятості;
- не передавати третім особам свої права та/або обов'язки за договором про здійснення господарської діяльності у межах індустриального парку;
- забезпечення працівників конкурентною заробітною платою та соціальним пакетом;
- залучення до проходження виробничої практики студентів та працевлаштування випускників місцевих навчальних закладів;
- вести соціально відповідальний бізнес;
- при наявності відходів від виробництва та переробки сировини – запровадження моделі повторного використання при доцільності моделі використання відходів;
- використання відходів у якості альтернативних видів палива при доцільності даної моделі використання відходів;
- використання альтернативних видів палива при організації виробничих процесів;
- дотримання законодавства України щодо охорони навколишнього природного середовища, регулювання містобудівної діяльності тощо;
- наявність плану реалізації комплексного озеленення та благоустрою майданчика, в якому буде локалізовано виробництво та господарська діяльність;
- мінімальний гарантований строк здійснення господарської діяльності – 10 років.
- подавати керуючій компанії щопівроку звіти про результати функціонування індустриального парку;
- у разі відсутності керуючої компанії щопівроку подавати уповноваженому державному органу звіти про результати функціонування індустриального парку.

7. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОРІЄНТОВНІ СУМАРНІ ОБСЯГИ СПОЖИВАННЯ ЕНЕРГОРЕСУРСІВ, ВОДИ ТОЩО, А ТАКОЖ ПРО НЕОБХІДНУ ІНЖЕНЕРНО-ТРАНСПОРТНУ ІНФРАСТРУКТУРУ ТА ПЛАН ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВІДПОВІДНИМИ РЕСУРСАМИ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ

Електропостачання

У якості джерела енергопостачання індустриального парку планується існуюча ПС 35/6 кВ «Межиріччя-7», що розташована на відстані близько 300 м від земельної ділянки на території Шахти №7, яка ліквідується.

Для отримання необхідної кількості потужності учасниками індустриального парку пропонується вжити такі заходи:

- виконати реконструкцію ПС 35/6 кВ «Межиріччя-7» із заміною силових трансформаторів на масляні трансформатори із збільшеною потужністю до 16000 кВт кожний;
- встановити розподільчий пункт 6 кВ (РП-ТП№1) в інженерній зоні Індустриального парку;
- прокласти кабельну лінію напругою 6 кВ кабелями з ізоляцією із зшитого поліетилену від різних секцій збірних шин 6 кВ ПС 35/6 кВ «Межиріччя-7».

Після реалізації вказаних вище заходів дозволена потужність підключення індустриального парку складе:

$$P_{\text{підключ. max.}} = S \cdot \cos \varphi - P_{\text{завант.}} = 16\,000 \cdot 0,9 - 500 = 13\,900 \text{ кВт. (14 МВт).}$$

Магістральні мережі та споруди електропостачання території індустриального парку

Розподіл електричної енергії виконується від РП-ТП№1 індивідуальними кабельними лініями від різних секцій збірних шин РП-ТП№1 кабелями з ізоляцією із зшитого поліетилену в траншеї в землі, за радіальною схемою, відповідного перетину згідно розрахункових навантажень.

Підприємства Індустриального парку забезпечуються централізованим електропостачанням за другою категорією надійності. При необхідності покращення категорії надійності електропостачання для власних потреб підприємств, установ, організацій передбачається встановлення власними силами на території суб'єктів господарювання пристроїв автоматичного включення резерву (АВР), резервних дизельних електростанцій або пристроїв безперебійного живлення промислового типу.

Водопостачання

- Прогнозована витрата води індустриального парку складає – 576 160 м³/рік.
- Середнє відносне споживання води - 0,1 л/с на 1 га.
- Коефіцієнт корекції гнучкості – 1,1.
- Прогнозоване споживання води – 2217,6 м³/добу; 277,2 м³/год; 38,5 л/с.
- Витрати води на зовнішнє пожежогасіння – 25 л/с.
- Витрати води на внутрішнє пожежогасіння – 4 x 5 л/с на одну пожежу с тривалістю 3 години, з мінімальним тиском 10 м вод. ст.

Джерела водопостачання

Основним джерелом водопостачання питних потреб індустриального парку приймається існуючий кільцевий господарсько-питний-протипожежний водопровід Ø400, що раніше забезпечував потреби шахт (місце врізки див. «Схема інженерних мереж індустриального парку»). Також передбачається відновлення ділянок даного водопроводу, що потребують заміни, для можливості отримання безперебійної подачі води.

Джерелом водопостачання побутових, виробничих, протипожежних потреб пропонується вода системи оборотного водопостачання після очисних споруд дощових і талих вод, зібрана з усієї ділянки індустриального парку та очищена, належної якості (не питна).

Система об'єднаного побутового-виробничого-протипожежного водопостачання (ВО):

Після очисних споруд дощових і талих вод, зібраних з території індустріального парку очищена та знезаражена належним чином вода поступає в систему кільцевого водопроводу, що буде заживлювати будівлі індустріального парку та забезпечувати побутові, виробничі та протипожежні потреби.

Для створення необхідного тиску в мережі передбачається будівництво водопровідної насосної станції (ВНС). Обладнання ВНС визначаються згідно поверховості забудови та кількості споживання води.

Водовідведення

- Прогнозована кількість побутових стоків від індустріального парку складає – 500032 м³/рік.
- Середнє відносне очікування – 0,8 л/с на 1 га.
- Коефіцієнт корекції гнучкості – 1,1.
- Прогнозована кількість стоків – 1923,2 м³/добу; 240,4 м³/год; 66,8 л/с.

Системи водовідведення

У відповідності з кількістю і якісним складом стічних вод в індустріальному парку плануються наступні системи каналізації:

- побутова;
- виробнича;
- дощова.

Виробнича система каналізації:

Виробничі стічні води не можна відводити спільно з побутовими, тому що вони містять специфічні забруднення, які можуть викликати порушення в роботі побутової каналізації. Для цього передбачається влаштування місцевих локальних очисні споруди для кожного виробництва індустріального парку в залежності від кількості та якості забрудненості.

Після очистки в залежності від технологічних процесів ці води можуть використовуватись в системі оборотного водопостачання підприємства або скидатись в систему побутової каналізації з подальшим скидом на загальні ОС. Також очищення виробничої каналізації від закладів громадського харчування, розміщених на території індустріального парку передбачається в жируловачах, після яких вода скидатиметься в побутову систему водовідведення.

Побутова каналізація

Відвід побутових вод з території індустріального парку передбачається самотісною мережею до каналізаційної насосної станції. Пропонуються комплектні каналізаційні насосні станції «шахтного» типу готові до використання («підключив та працюй»).

Дощова каналізація

Пропонується дві окремих системи відводу дощових і талих вод:

- Система K2.1 – відведення стоків дощових і талих вод з покрівель будівель та споруд індустріального парку, яка відводить на очисні споруди та очищає належним чином. Потім, після очистки та знезараження вода поступає в резервуар чистої води і використовується для системи В0.
- Система K2.2 – відведення дощових і талих вод з твердих покриттів (стоянок автомобілів та проїздів доріг) індустріального парку здійснюється окремою мережею на очисні споруди, де перед скидом очищаються від нафтопродуктів за допомогою сепараторів. Сепаратор нафтопродуктів підбирається в залежності від концентрації нафтопродуктів та завислих речовин.

Газопостачання

- Прогнозована потреба в об'ємі газу індустріального парку складає – 11648000 м³/рік
- Середнє питоме споживання – 80 л/с на 1 га.
- Коефіцієнт корекції гнучкості – 1,3.
- Середнє прогнозоване споживання газу – 7280 м³/год.

Газопостачання

Джерелом газопостачання є газопровід середнього тиску Ø219 що знаходиться за межами ділянки індустріального парку на відстані 1,7 км.

Тиск газу в точці приєднання $P_{\max} = 0,003$ МПа (3 кПа).

Пропускна потужність проекрованої ділянки: $Q_{\max} = 3640$ н.м³/год.

Пропонується встановлення ГРП та загального пункту обліку газу на території індустріального парку. Для забезпечення потреб блочно-модульної котельні адміністративних споруд та дахових котелень підприємств, розташованих на території індустріального парку.

В системі газопостачання пропонуються до застосування такі заходи з енергозбереження:

- буде застосоване сучасне обладнання у вузлах редукування газу, яке передбачає зменшення викидів газу в атмосферу;
- влаштування запобіжно-запірних та запобіжно-скидних клапанів для автоматичного регулювання потоку газу;
- влаштування вузлів обліку газу з малими відхиленнями допустимої відносної похибки;
- оптимальна глибина закладання газопроводів, та укладання сигнального кабелю для ідентифікації місць укладання газопроводу;
- влаштування запірних пристроїв на відповідальних ділянках газопроводу для можливості відключення ділянок газопроводу.

8. ПЛАН РОЗВИТКУ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ

Функціональне призначення Індустріального парку визначено виходячи з:

- рівня кваліфікації працездатного населення;
- наявності в районі будівництва інженерних мереж промислових потужностей;
- необхідності працевлаштування на підприємствах, установах та закладах значної кількості працівників;
- наявністю логістичного потенціалу міста, прикордонної зони.

В зв'язку із різною специфікою діяльності та географічними особливостями території, зарезервованої для потреб індустріального парку, ескізом намірів пропонується розділити індустріальний парк на два незалежних райони: 1) район промислових підприємств машинобудівної та легкої промисловості, та 2) район підприємств агропереробки.

Реалізація кожного з районів Індустріального парку передбачається в три етапи:

- 1) Будівництво основної інженерно-транспортної інфраструктури Індустріального парку (під'їзних автомобільних та залізничних шляхів, мереж та споруд водопостачання і водовідведення, газопостачання). Будівництво частини логістичного хабу та супутніх підприємств обслуговування;
- 2) Будівництво адміністративно-громадського центру, бізнес-інкубатора; виробництво деревообробного профілю;
- 3) Будівництво основних потужностей підприємств.

Пропонується надавати перевагу учасникам проекту, що забезпечать:

- найвищі стандарти з охорони праці працівників;
- найвищі стандарти з охорони навколишнього середовища;
- працевлаштування, при потребі – перекваліфікацію найбільшої кількості жителів та внутрішньо переміщених осіб;
- найвищу якість та брендованість продукції;
- використання сучасних технологій та прогресивних методів виробництва, повторне використання відходів виробництв.

Опис ескізу розташування будівель та споруд індустріального парку, транспортної та логістичної інфраструктури (Додатки 1-2)

Підприємства, установи та заклади, які є учасниками індустріального парку розміщуються відповідно зонування індустріального парку, із врахуванням логістичних зв'язків, потреб в соціально-побутовому обслуговуванні, працівників, відвідувачів та гостей індустріального парку, санітарно-захисних зон підприємств, протипожежних нормативів.

Автомобільний під'їзд до території індустріального парку організовується з автомобільної дороги Р15 (Ковель – Жовква) з реконструкцією існуючого місцевого проїзду та влаштуванням трьох однорівневих автомобільних розв'язок кільцевого типу. В перспективі, враховуючи логістичний потенціал ділянок та прикордонне розміщення, розміщення митних складів, вбачається необхідність влаштування транспортного обходу міста Червоноград, з прокладанням його повз територію Індустріального парку.

Зона адміністративно-громадських центрів та бізнес інкубатору

Ескізом розташування передбачається окремий автомобільний в'їзд до території цієї функціональної зони, гостьові паркувальні місця, будівля реєстрації відвідуючих та працівників, в якій надаються права доступу, в т. ч. для автомобільного транспорту до різних зон індустріального парку.

В пішохідній доступності від гостьової парковки розміщений демонстраційно-виставковий центр, офіс керуючої компанії.

Далі розміщуються виробничі будівлі бізнес-інкубатору. Ці будівлі обладнані автомобільним під'їздом для вантажних автомобілей (крім автопоїздів).

Завершують громадську зону будівлі навчальних центрів, науково-виробничі та лабораторні корпуси.

Ескізом Індустріального парку передбачено влаштування гуртожитків для працівників, в т.ч. із числа внутрішньо-переміщених осіб поза межами санітарно-захисних зон підприємств. Модульне містечко гуртожитків відокремлене від громадського центру корпусом побутового обслуговування працівників, готелем представницького типу для гостей Індустріального парку, медичним центром, підприємством громадського харчування для потреб Індустріального парку та жителів навколишніх житлових масивів. Модульне містечко пропонується обладнати всім необхідним в т.ч. для сімейного проживання, дитячим клубом, рекреаційними, спортивними, прогулянковими зонами.

Зона логістично-складського хабу

Логістично-складські хаби розміщені на відокремлених земельних ділянках, мають окремі під'їзди. Кожен логістично-складський хаб розділений функціонально на три підзони:

- Залізничний вузол (перевантаження між автомобільним та залізничним транспортом, під'їзд до прирейкових рамп складського корпусу та митного складу, ангар для зберігання та обслуговування локомотиву);
- Паркувальна зона (парковка для єврофур, автопоїздів, легкового транспорту працівників та відвідуючих логістично-складського хабу), обладнана необхідною супутньою інфраструктурою, яка дає можливість розміщення дрібних та мікро бізнесів на цій території: автомийки для легкового та вантажного автотранспортів, станція технічного обслуговування легкового автотранспорту, станція технічного обслуговування вантажного автотранспорту, шиномонтаж, заклад громадського харчування та побутового обслуговування водіїв, готель для водіїв, зарядні станції для електромобілів.

- Складська зона наповнена логістичним підприємством із двома складами (один із залізничним та автомобільним завантаженням/розвантаженням, другий – із автомобільним завантаженням/розвантаженням) та зоною митних складів із доступом до залізничного та автомобільного типу завантаження/розвантаження.

Виробничі зони

Виробничі зони розташовані між адміністративно-громадським центром та логістично-складським хабом, має зручні логістичні зв'язки із обома зонами. Таким чином підприємства виробничої зони мають можливість зручно використовувати необхідну інфраструктуру обох суміжних зон. На території виробничої зони розміщені місця для паркування легкового автотранспорту працівників та відвідуючих, відстій вантажного автотранспорту здійснюється в суміжній логістично-складській зоні.

На території виробничої зони розміщені пункти оперативних служб:

- Пожежно-рятувального підрозділу;
- Базування автомобіля та екіпажу швидкої медичної допомоги.

Для потреб Індустріального парку передбачена вертолітна площадка, яка може бути використана як службами швидкого реагування так і для гостей та відвідувачів.

Попереднє розміщення інженерно-транспортної інфраструктури

Для забезпечення оптимального руху автомобільних транспортних засобів територією Індустріального парку передбачається створення автоматичної системи контролю доступу. Для цього при кожному з двох в'їздів розмішуються пункти реєстрації транспортних засобів та надання їм відповідних прав доступу.

Частина проїздів, що не проходять спеціальними зонами Індустріального парку, в'їзди до гостючих паркувальних місць, місць відстою вантажного автотранспорту, розворотних майданчиків, підприємств обслуговування автомобілів є загальнодоступною.

Опис попередніх рішень щодо забезпечення вимог цивільного захисту

На території Індустріального парку передбачено влаштування сховищ цивільного захисту із розрахунку місткості 100% працюючих всіх змін, відвідуючих та гостей Індустріального парку, а також жителів житлових зон в радіусі 500 м від території Індустріального парку. Сховища передбачаються розосереджені: на території всіх великих підприємств, в зонах громадського центру.

Відповідно зонуванню Індустріального парку передбачено кілька збірних пунктів евакуації для посадки в евакуаційний транспорт, пункт посадки на залізничний транспорт.

Територією прокладені суміщені з основними проїздами шляхи евакуації, які знаходяться поза межами зони руйнувань будівель та споруд Індустріального парку. Шляхи евакуації прокладаються до головних автомагістралей, наявних в Червоноградській територіальній громаді.

На території Індустріального парку передбачено розміщення пожежно-рятувального підрозділу, підрозділу швидкої медичної допомоги.

Для можливості екстреної евакуації на території Індустріального парку передбачений вертолітний майданчик.

ЧАСОВІ РАМКИ ПЛАНУВАННЯ РОЗВИТКУ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ

Облаштування індустріального парку

Виготовлення проектно-кошторисної документації	2023 рік	12 млн грн (наявні)
Облаштування індустріального парку (I черга)	2024-2025 роки	50 млн грн
Облаштування індустріального парку (II черга)	2025 рік	100 млн грн

Наповнення індустріального парку

Учасники. Переробна промисловість	2026-2027	40 – 90 млн дол. США
Супутні організації. Обслуговування потреб індустріального парку	2026-2027	5 – 10 млн дол. США

Облаштування індустріального парку буде відбуватися виходячи із потреби залучених учасників. Види робіт будуть визначені та розподілені згідно Договору про функціонування індустріального парку, укладеного між ініціатором та керуючою компанією, та Договором про здійснення господарської діяльності у межах індустріального парку між керуючою компанією та учасником/учасниками.

ПРОПОНОВАНИЙ РОЗПОДІЛ РОБІТ

Вид робіт	Перелік робіт	Відповідальний
Проектування	• Проектно-кошторисна документація для облаштування території	Керуюча компанія/ генеральний проектувальник
	• Експертиза проектної документації	Керуюча компанія/ генеральний проектувальник

Облаштування індустріального парку	- Об'єкти енергетичного господарства - Будівництво інженерних мереж	Керуюча компанія/ генеральний підрядник
	- Об'єкти транспортної інфраструктури - Реконструкція існуючих та будівництво нових під'їзних шляхів - Будівництво площадок для паркування автотранспорту - Будівництво та облаштування пропускної системи на територію індустріального парку - Будівництво чи реконструкція естакад для проїзду великогабаритного автотранспорту - Реконструкція існуючої чи будівництво нової інфраструктури для під'їзду залізничного транспорту по існуючій залізничній вітці	Керуюча компанія/ генеральний підрядник
	- Об'єкти основного призначення - Будівництво промислових об'єктів/приміщень	Учасник/генеральний підрядник
	- Об'єкти рекреаційного призначення - Будівництво рекреаційних зон для учасників	Керуюча компанія/ генеральний підрядник
	- Об'єкти для забезпечення техніки безпеки та охорони праці - Будівництво локальної пожежної частини та центру з охорони праці у секторі згідно зонування	Керуюча компанія
	- Об'єкти адміністративного призначення - Будівництво офісних приміщень у секторі у секторі згідно зонування	Керуюча компанія/ генеральний підрядник
	- Об'єкти благоустрою - Будівництво огорожень та організація освітлення території	Керуюча компанія/ генеральний підрядник
	- Інші види робіт - Утримання служби замовника - Роботи у зимовий період	Керуюча компанія/ генеральний підрядник
	Покриття адміністративних витрат будівельних організацій	Керуюча компанія/ генеральний підрядник

9. ОРІЄНТОВНІ РЕСУРСИ (ФІНАНСОВІ, МАТЕРІАЛЬНІ, ТЕХНІЧНІ, ТРУДОВІ, ПРИРОДНІ ТОЩО), НЕОБХІДНІ ДЛЯ СТВОРЕННЯ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ, ОЧІКУВАНІ ДЖЕРЕЛА ЇХ ЗАЛУЧЕННЯ

9.1 ФІНАНСОВІ ТА МАТЕРІАЛЬНІ РЕСУРСИ

Джерела залучення необхідних фінансових ресурсів для облаштування індустриального можуть бути наступні:

- обсяг залучених інвестицій публічних учасників – місцевих бюджетів, коштів міжнародної технічної допомоги – від 100 млн грн (розробка пакету документів для реєстрації парку, проектування та будівництво інженерно-транспортної інфраструктури, промоція тощо). На даний час проектом «Підтримка структурних перетворень у вугільних регіонах України», який реалізується GIZ за підтримки Уряду Німеччини, профінансовано ряд заходів з підтримки майбутнього індустриального парку:
 - здійснено експертний супровід розробки документів для реєстрації індустриального парку;
 - розроблено маркетингову стратегію індустриального парку (додається);
 - укладено Угоду щодо фінансування розробки проектно-кошторисної документації для облаштування інженерно-транспортної інфраструктури індустриального парку (загальний обсяг фінансування – 317,5 тис євро, в тому числі внесок Проекту – 280 тис євро).

В подальшому фінансування будівництва необхідної інфраструктури буде здійснюватися за рахунок коштів місцевих бюджетів (обласного та міського) в межах відповідних обласних програм, а також із залученням коштів міжнародної технічної допомоги. Детальний обсяг необхідного фінансування для облаштування інженерно-транспортної інфраструктури буде визначено після розробки проектно-кошторисної документації та проведення її експертизи (січень 2024 року).

- приватні інвестиції;
- кредитні кошти та кошти міжнародної технічної допомоги (залучення інвестицій від міжнародних партнерів з розвитку, міжнародних фінансових організацій тощо – близько 100 млн грн);
- інші джерела, не заборонені законодавством.

Орієнтовна вартість внутрішньо-майданчикових робіт для площі індустриального парку.

Вартість облаштування визначалася на основі середньостатистичного значення вартості облаштування індустриальних парків Східної Європи у розмірі до 10 Євро за 1 квадратний метр площі та становить близько 150 млн грн. для площі 63 га промислової ділянки, враховуючи зонування та функціональне призначення індустриального парку.

9.2 ТРУДОВІ РЕСУРСИ

Чисельність населення громади станом на 01.01.2022 налічує 89315 осіб (в розрізі населених пунктів: м.Червоноград – 65180 ос., м.Соснівка – 10838 ос., смт. Гірник – 2843 ос., с.Сілець – 3356 ос., с.Межиріччя – 953 ос., с.Городище – 117 ос., с.Волсвин – 1618 ос., с.Бендюга – 370 ос., с. Поздимир – 775 ос., с.Добрячин – 815 ос., с.Рудка – 51 ос., с.Бережне – 52 ос., с.Борятин – 707 ос., с.Острів – 1640 ос.).

Територія Червоноградської міської ради до створення територіальної громади – це високо урбанізована територія (72% забудованих земель). На даний час, з приєднанням навколишніх сіл, структура населення змінилась в бік збільшення сільського населення. І природний, і міграційний приріст в громаді залишаються від'ємними в продовж останніх років, що зумовлює поступове скорочення населення в обсязі 500-700 осіб щорічно.

В межах п'ятирічного горизонту планування у Червоноградській територіальній громаді прогнозується поступове зменшення кількості та збереження тенденції старіння населення, що вплине на економічну та бюджетну ситуацію в місті, оскільки надходження від населення працездатного віку зменшуватимуться, а соціальні видатки для утримання непрацездатних – збільшуватимуться. Наслідки, спричинені низькими коефіцієнтами народжуваності у 1990-х та на початку 2000-х років, будуть відчутними упродовж наступних 20 років, коли люди, народжені в той період, почнуть працювати та народжувати дітей. Значна увага на даний час приділяється облаштуванню внутрішньо переселених осіб з інших регіонів України, що за умов їх успішного працевлаштування дозволить громаді вперше продемонструвати позитивний міграційний приріст.

Постійне населення, тис. осіб	2017	2018	2019	2020	2021
Червоноград	67,222	66,886	66,504	65,871	65,180

Середньооблікова кількість штатних працівників ум. Червоноград складає близько 12 тис осіб, та має щорічну тенденцію до скорочення. Станом на 01.04.2022 на обліку у Червоноградській міській філії Львівського обласного центру зайнятості перебуває на обліку 392 зареєстрованих безробітних, навантаження на одну вакансію складає 3 особи, середній розмір заробітної плати по наявних вакансіях – 8562 грн.

В м. Червоноград розташовано два професійно-технічні навчальні заклади – Вище професійне училище №11 та Державний професійно-технічний навчальний заклад «Червоноградський професійний гірничо-будівельний ліцей». Кількість випускників професійно-технічної освіти зменшується щорічно (рис. 6).

КІЛЬКІСТЬ ВИПУСКНИКІВ ПРОФЕСІЙНО-ТЕХНІЧНИХ НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ, ОСІБ

Навчальні заклади	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Вище професійне училище №11 м.Червоноград	140	162	126	119	106	96
Державний професійно-технічний навчальний заклад «Червоноградський професійний гірничо-будівельний ліцей»	307	302	256	228	187	149

У 2005 році Червоноградське професійно-технічне училище № 55 було перейменовано у Червоноградський професійний гірничо-будівельний ліцей, який забезпечує підготовку працівників гірничих, будівельно-монтажних, торгово-кулінарних професій – всього 18 спеціальностей. Вище професійне училище №11 м. Червонограда проводить навчання за спеціальностями оператор комп'ютерного набору, оператор комп'ютерної верстки; оператор з обробки інформації та програмного забезпечення; кравець, закрійник; електромонтер з ремонту та обслуговування електроустаткування.

Рис. 6.

ДИНАМІКА КІЛЬКОСТІ ВИПУСКНИКІВ ПРОФЕСІЙНО-ТЕХНІЧНИХ НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ, 2015-2020 РР.



В цілому місто має значний людський та підприємницький потенціал, але для його розвитку потрібно впроваджувати програми перекваліфікації, навчання та стимулювати розвиток малого бізнесу в громаді.

9.3. ПРИРОДНІ РЕСУРСИ

На території Червоноградської територіальної громади знаходяться:

- корисні копалини державного значення – кам'яне вугілля, яке видобувається державним підприємством «Львіввугілля», породних відвалів вугільних шахт (териконів) – 8. На території Червоноградського вугільного району накопичено близько 85 млн м³ породних відвалів вугільних шахт. Основним видом відходів є порожня порода, яка супроводжує процес видобування вугілля або вилучається під час його збагачення;
- річки Західний Буг, Рата, Солокія, Болотня;
- водозабори комунального підприємства «Червоноградводоканал» – Бендюзький, Борятинський, Правдинський, Межирічанський, а також Соснівський, який використовується лише для технологічних потреб.
- ліси Львівського державного лісгосподарського об'єднання «Львівліс» та обласного комунального спеціалізованого підприємства «Галсільліс».

Відносна одноманітність осадових порід, що виходять на поверхню, зумовила наявність тільки деяких видів будівельних матеріалів, до яких належать карбонатні породи (крейда і мергель), будівельні та бетонні піски, цегляні суглинки і глина, природні кам'яні будівельні матеріали і керамзитова сировина. Мергель як цементна сировина залягає в досить великих кількостях, але на даний момент не розробляється. Основною сировиною цегельного виробництва є четвертинні лесовидні суглинки, які утворюють суцільний покрив на розмитій поверхні крейди. На площі Червоноградського району родовище суглинків знаходиться біля Сокаля. Поширені торф'яні відкладення в заболочених долинах річки Західний Буг та її притоків.

10. ОРГАНІЗАЦІЙНА МОДЕЛЬ ФУНКЦІОНУВАННЯ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ

Організаційна модель функціонування індустріального парку визначена у відповідності до Закону України «Про індустріальні парки», функціонального призначення індустріального парку, запропонованого циклу виробництва та бачення розвитку індустріального парку ініціатором.

Юридична особа набуває статусу керуючої компанії після укладання договору про створення та функціонування індустріального парку з ініціатором. Форма типового договору про створення та функціонування індустріального парку затверджена уповноваженим державним органом, а умови цього договору, що визначені Законом України «Про індустріальні парки», визначають основні принципи співпраці.



Істотні умови цього договору, що визначені Законом України «Про індустріальні парки», визначають ключові моменти співпраці керуючої компанії з учасником індустріального парку, формують організаційну модель функціонування промислової ділянки та є наступними:

- Предмет договору
- Термін договору
- Кадастрові номери, місце розташування та розміри земельних ділянок, на яких створено індустріальний парк
- Порядок та умови облаштування індустріального парку
- Порядок та умови здійснення наукової діяльності в межах індустріального парку
- Порядок та умови залучення учасників
- Порядок та умови надання послуг та прав користування інженерно-транспортною інфраструктурою
- Порядок та умови страхування керуючою компанією активів ініціатора створення, отриманих у користування

- Правовий режим майна, створеного керуючою компанією у межах індустріального парку, а також переданого для використання майна, що є власністю ініціатора створення
- Склад та порядок надання керуючою компанією звітності ініціатору створення та уповноваженому державному органу
- Порядок набрання чинності цим договором з дня його підписання.

Керуюча компанія здійснює:

- Залучення генерального проектувальника для розробки проектної документації на будівництво інженерно-транспортної інфраструктури, залучення генерального підрядника для будівництва інженерно-транспортної інфраструктури та облаштування індустріального парку;
- Цільовий пошук учасників, спільне впровадження соціальних проектів та висвітлення функціонування індустріального парку у ЗМІ;
- Організаційна та консультативна допомога у процесі функціонування індустріального парку;
- Управління земельними активами;
- Експлуатацію інженерних мереж;
- Надання логістичних рішень для учасників, залучення сторонніх логістичних компаній;
- Обслуговування прилеглих до підприємств територій, підтримання в належному стані, здійснення благоустрою та озеленення;
- Співпрацю з органами місцевого самоврядування;
- Будівництво об'єктів основного призначення.

Учасник здійснює:

- Будівництво об'єктів основного призначення
- Господарську діяльність в межах індустріального парку.
- Догляд та належне обслуговування переданих в користування земельних активів та об'єктів інфраструктури;
- Дотримання умов, визначених в договорі про здійснення господарської діяльності в межах індустріального парку.

11. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ФУНКЦІОНУВАННЯ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ

Очікувані результати функціонування індустриального парку в Червоноградській територіальній громаді включають в себе три компоненти:

- економічна та соціальна складові;
- фінансово-бюджетна складова;
- інноваційна складова.

Економічна та соціальна складові

Ключові показники діяльності індустриального парку наступні:

- обсяг залучених інвестицій від приватних партнерів для будівництва промислових споруд та допоміжної промислової інфраструктури – від 1500 млн грн;
- обсяг залучених інвестицій публічних учасників – місцевих бюджетів, коштів міжнародної технічної допомоги – від 100 млн грн (розробка пакету документів для реєстрації парку, проектування та будівництво інженерно-транспортної інфраструктури, промоція тощо). На даний час проектом «Підтримка структурних перетворень у вугільних регіонах України», який реалізується GIZ за підтримки Уряду Німеччини, профінансовано ряд заходів з підтримки майбутнього індустриального парку:
 - розроблено маркетингову стратегію індустриального парку (додається);
 - укладено Угоду щодо фінансування розробки проектно-кошторисної документації для облаштування інженерно-транспортної інфраструктури індустриального парку (загальний обсяг фінансування – 317,5 тис євро, в тому числі внесок Проекту – 280 тис євро).

В подальшому фінансування будівництва необхідної інфраструктури буде здійснюватися за рахунок коштів місцевих бюджетів (обласного та міського) в межах відповідних обласних програм, а також із залученням коштів міжнародної технічної допомоги. Детальний обсяг необхідного фінансування для облаштування інженерно-транспортної інфраструктури буде визначено після розробки проектно-кошторисної документації та проведення її експертизи (січень 2024 року);
- створення від 990 до 2250 нових робочих місць в основних галузях, понад 1000 – у суміжних сферах;
- збільшення обсягів випуску в масштабах регіону (Львівської області) до 6%, в масштабах громади – до 40%.

Обсяг залучених інвестицій

Світова практика функціонування індустриальних парків демонструє залучення в середньому від 0,6 млн до 1,5 млн дол. США на один гектар площі. Враховуючи те, що площа індустриального парку становить майже 63 га, то очікуваний обсяг залучених інвестицій може становити орієнтовно 40 – 100 млн дол. США. Приведена сума інвестицій є усереднена та актуальна на момент повного

заповнення індустріального парку без модернізації виробництва чи зміни моделі функціонування. У процесі функціонування індустріального парку може відбуватися постійна модернізація виробничих процесів та устаткування, що покращує статистику капіталовкладень на 1 га.

При оцінці обсягу нових робочих місць розглядається два сценарії – базовий та альтернативний. Різниця між ними полягає в рівні розвитку технологічних процесів та автоматизації роботи підприємств, що працюватимуть в майбутньому індустріальному парку. Так, базовий сценарій передбачає невисокий рівень інноваційності виробництв, капіталовкладень на оснащення робочих місць, а альтернативний – потребує більше інвестицій в автоматизацію, IT-підтримку тощо. При оцінці можливого обсягу новостворених робочих місць використовувались методологічні підходи Світового банку. Крім того, представлено прогноз тільки для прямих робочих місць, не враховуючи створення робочих місць в суміжних галузях економіки регіону. Розподіл створених робочих місць обґрунтовано пропорціями інвестицій в різні сфери – спеціалізація парку передбачатиме інвестування у такі основні галузі – машинобудування, деревообробку, харчову промисловість (агropереробку), натомість всі інші галузі є допоміжними (таблиця 1). Для розрахунків ключові галузі об'єднано у переробну промисловість.

ТАБЛИЦЯ 1. ПРОГНОЗ СТВОРЕННЯ НОВИХ РОБОЧИХ МІСЦЬ В ІНДУСТРІАЛЬНОМУ ПАРКУ В ЧЕРВОНОГРАДСЬКІЙ ТЕРИТОРІАЛЬНІЙ ГРОМАДІ *

Основні галузі	Періоди функціонування індустріального парку									
	2026		2027		2028		2029		2030	
	Базовий сценарій	Альтернативний сценарій	Базовий сценарій	Альтернативний сценарій	Базовий сценарій	Альтернативний сценарій	Базовий сценарій	Альтернативний сценарій	Базовий сценарій	Альтернативний сценарій
Переробна промисловість	1000	900	1200	1000	1400	1200	1800	1400	2000	1500
Транспорт та логістика	70	50	80	60	90	70	100	80	110	100
Науково-технічна діяльність	30	20	40	30	50	40	60	50	70	60
Діяльність у сфері інформації і телекомунікацій	30	20	40	30	50	40	60	50	70	60
Всього	1130	990	1360	1120	1590	1350	2020	1580	2250	1720

* Динаміка створення робочих місць може змінюватися в залежності від ефективності роботи керуючої компанії та етапності залучення інвестицій в часовому вимірі.

Збільшення обсягів виробництва

Продуктивність працівників в основних галузях виробництва та послуг визначено з використанням статистичних даних Львівської області за 2020 рік, зокрема статистики зайнятості по видах економічної діяльності (штатні працівники) та елементів системи національних рахунків (випуск як частина статистики валового регіонального продукту).

Галузі	Кількість працівників в галузі, осіб	Випуск відповідної галузі, млн грн	Річна продуктивність праці одного працівника відповідної галузі, тис. грн
Переробна промисловість	87 477,00	110 381,00	1 261,83
Транспорт та логістика	44 145,00	31 021,00	702,71
Науково-технічна діяльність	11 879,00	9 591,00	807,39
Діяльність у сфері інформації і телекомунікацій	6 263,00	30 850,00	4 925,75

Прогноз економічних показників діяльності індустріального парку охоплює п'ятирічний горизонт планування, починаючи з 2026 року, із врахуванням етапності залучення учасників та розвитку виробництв в парку за двома сценаріями – базовому та альтернативному. При визначенні галузей для фінансової моделі індустріального парку враховано всі сфери функціонального призначення індустріального парку як цілісного господарського комплексу, в тому числі ті, які здійснюватимуться не учасниками індустріального парку, а іншими його суб'єктами (транспорт та логістика). Станом на 2030 рік очікується, що територія парку буде повністю наповнена згідно бізнес-плану керуючої компанії та обраній моделі функціонування (таблиця 2).

ТАБЛИЦЯ 2. ПРОГНОЗ ОБСЯГІВ ВИРОБНИЦТВА ПО СФЕРАХ ДІЯЛЬНОСТІ ДО 2030 РОКУ, ТИС. ГРН *

Період функціонування індустріального парку	Рік	Сценарій	Галузі				Всього
			Переробна промисловість	Транспорт та логістика	Науково-технічна діяльність	Діяльність у сфері інформації і телекомунікацій	
2026	базовий		1 578 547,90	54 403,60	26 789,20	163 436,50	1 823 177,20
	альтер-й		1 846 901,00	44 688,70	20 538,40	125 301,30	2 037 429,40
2027	базовий		2 369 716,00	68 766,10	39 505,20	241 014,40	2 719 001,80
	альтер-й		2 567 192,40	59 310,80	34 073,20	207 874,90	2 868 451,30
2028	базовий		3 458 600,60	85 562,20	54 615,90	333 202,40	3 931 981,20
	альтер-й		3 853 869,20	76 530,70	50 246,70	306 546,20	4 287 192,80
2029	базовий		5 562 912,00	105 146,50	72 486,30	442 226,20	6 182 771,00
	альтер-й		5 624 722,10	96 734,80	69 466,00	423 800,20	6 214 723,00
2030	базовий		7 732 447,60	127 921,20	93 531,50	570 619,30	8 524 519,60
	альтер-й		7 539 136,40	133 735,80	92 195,30	562 467,60	8 327 535,10

* Припущення прогнозу:

- індекс цін виробників промислової продукції (для переробної промисловості) – 125,1% у грудні 2021 року до грудня 2020 року, який враховано при оцінці обсягів виробництва **переробної промисловості** у вартісних показниках в майбутніх періодах (*останні наявні річні дані Держстату, які опубліковано*);
- індекс споживчих цін для різних товарів та послуг – за останнім наявним інфляційним звітом НБУ (липень 2023) щодо прогнозу споживчої інфляції у 2023 році – 110,6%, який враховано при оцінці обсягів виробництва для допоміжних галузей – **науково-технічної діяльності, діяльності у сфері інформації і електронних комунікацій, транспорті та логістиці** у вартісних показниках в майбутніх періодах;
- продуктивність праці за альтернативним сценарієм з використанням більш технологічних робочих місць вища за аналогічну за базовим сценарієм в переробній промисловості – на 30%, в інших сферах – на 15%.

Соціальна складова

Прогноз оцінки створення робочих місць дозволяє припустити, що запровадження діяльності індустриального парку призведе до зростання кількості найманих працівників міста від 10% до 15%, а у виробничій сфері – від 15% до 25%. Крім того, загальне підвищення середньої заробітної плати приведе до збільшення конкуренції за трудові ресурси та покращення умов праці на інших підприємствах.

Вимога щодо соціальної відповідальності учасників, який плануватиме свою діяльність в індустриальному парку, сприятиме реалізації соціально важливих міських проєктів. Крім того, збільшення платоспроможного попиту сприятиме розвитку малого підприємництва та диференціації послуг, що ним надаються.

Фінансово-бюджетна складова

Ключові бюджетні показники функціонування індустриального парку:

- надходження податку на додану вартість від реалізації товарів учасниками індустриального парку;
- надходження податку на прибуток учасниками індустриального парку, які не матимуть податкових пільг;
- надходження від відрахування ЄСВ із зарплат в пенсійний фонд;
- надходження від сплати податку на дохід фізичних осіб.

Відсоткові ставки всіх відрахувань були прийняті з припущенням, що всі підприємства будуть оподатковуватись на загальній системі оподаткування.

Сплата податку на додану вартість

Для розрахунку доданої вартості в ключових галузях індустриального парку використовується співвідношення валової доданої вартості та випуску в основних цінах для Львівської області. Так, для переробної промисловості цей коефіцієнт складає 23%, для науково-технічної діяльності – 60%, для діяльності у сфері інформації і електронних комунікацій – 51%, транспорту та логістики – 42%. Розрахунок сплати ПДВ здійснюється за ставкою 20% та за умов припущення незмінності цієї ставки впродовж функціонування індустриального парку (таблиця 4).

ТАБЛИЦЯ 3. ПРОГНОЗ ДОДАНОЇ ВАРТОСТІ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ У ЧЕРВОНОГРАДСЬКИЙ ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ ГРОМАДІ, ТИС. ГРН

Період функціонування індустріального парку	Рік	Сценарій	Галузі				
			Переробна промисловість	Транспорт та логістика	Науково-технічна діяльність	Діяльність у сфері інформації і телекомунікацій	Всього
2026		базовий	363 066,00	22 849,50	16 073,50	83 352,60	485 341,70
		альтер-й	424 787,20	18 769,20	12 323,10	63 903,70	519 783,20
2027		базовий	545 034,70	28 881,80	23 703,10	122 917,30	720 536,90
		альтер-й	590 454,20	24 910,50	20 443,90	106 016,20	741 824,90
2028		базовий	795 478,10	35 936,10	32 769,60	169 933,20	1 034 117,10
		альтер-й	886 389,90	32 142,90	30 148,00	156 338,60	1 105 019,40
2029		базовий	1 279 469,80	44 161,50	43 491,80	225 535,40	1 592 658,40
		альтер-й	1 293 686,10	40 628,60	41 679,60	216 138,10	1 592 132,40
2030		базовий	1 778 463,00	53 726,90	56 118,90	291 015,80	2 179 324,60
			1 734 001,40	56 169,00	55 317,20	286 858,50	2 132 346,10

ТАБЛИЦЯ 4. СПЛАТА ПДВ УЧАСНИКАМИ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ (ТИС. ГРН) – СТАВКА 20%

Період функціонування індустріального парку	Рік	Сценарій	Галузі				
			Переробна промисловість	Транспорт та логістика	Науково-технічна діяльність	Діяльність у сфері інформації і телекомунікацій	Всього
2026		базовий	72 613,20	4 569,90	3 214,70	16 670,50	97 068,30
		альтер-й	84 957,40	3 753,80	2 464,60	12 780,70	103 956,60
2027		базовий	109 006,90	5 776,40	4 740,60	24 583,50	144 107,40
		альтер-й	118 090,80	4 982,10	4 088,80	21 203,20	148 365,00
2028		базовий	159 095,60	7 187,20	6 553,90	33 986,60	206 823,40
		альтер-й	177 278,00	6 428,60	6 029,60	31 267,70	221 003,90
2029		базовий	255 894,00	8 832,30	8 698,40	45 107,10	318 531,70
		альтер-й	258 737,20	8 125,70	8 335,90	43 227,60	318 426,50
2030		базовий	355 692,60	10 745,40	11 223,80	58 203,20	435 864,90
			346 800,30	11 233,80	11 063,40	57 371,70	426 469,20

Сплата податку на прибуток учасниками індустріального парку

Розрахунок сплати податку на прибуток підприємствами розраховується на основі базової ставки у розмірі 18%, відповідно до п. 136.1 статті 136 Податкового Кодексу України. Сплата податку на прибуток протягом 2025 року для деяких підприємств буде відсутньою у зв'язку з запровадженням діяльності, а починаючи з 2026 року буде з'являтися відповідно до етапності залучення учасників індустріального парку, їх розвитку та збільшення обсягів реалізованої продукції.

Для розрахунку сплати податку на прибуток учасниками індустріального парку необхідно вирахувати рентабельність учасників, проте на даному етапі неможливо спрогнозувати точний рівень рентабельності підприємств під час функціонування. Тому для визначення рівня сплати податку на прибуток було взято орієнтовний рівень рентабельності у розмірі 17% від рівня обсягу виробництва (таблиця 5) та ставку податку на прибуток 18% (таблиця 6). В розрахунках також враховано податкові пільги, запроваджені у 2021 році для підприємств переробної промисловості, створених у Червонограді як у вугільній громаді та зміни, внесені до Податкового Кодексу України згідно з Законом України №2330 від 21.06.2021 «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо створення сприятливих умов для діяльності індустріальних парків в Україні» (окрім переробної, звільняється від оподаткування прибутку науково-технічна). Тобто, враховано, що підприємства зазначених галузей не платитимуть податок на прибуток, відповідна пільга складатиме 100%.

Надходження до бюджетів всіх рівнів від сплати податку на дохід фізичних осіб та єдиного соціального внеску

Для розрахунку зарплатного фонду індустріального парку було враховано динаміку зростання середньомісячної номінальної заробітної плати у сфері промисловості у Львівській області (Червоноградський район) протягом 2021 року (останні опубліковані дані) та динаміку наповнення індустріального парку працівниками.

Станом на 01.01.2022 середньомісячна заробітна плата одного штатного працівника в промисловості Червоноградського району склала 12779 грн. Темп зростання номінальної заробітної плати, скоригований на індекс споживчих цін, за прогнозами НБУ, складає 103,9% у 2023 році. На момент здійснення розрахунків ставка податку на дохід фізичних осіб становить 18%, а ставка єдиного соціального внеску становить 22% незалежно від виду діяльності підприємства та класу ризику.

Отже, врахувавши динаміку зростання середньої заробітної плати, наповнення індустріального парку працівниками та щорічний фонд заробітної плати, можна розрахувати надходження до бюджетів всіх рівнів (таблиця 7).

Доходи від оренди землі

Згідно з рішенням Червоноградської міської ради «Про затвердження технічної документації з нормативної грошової оцінки земель м. Червонограда» при річній ставці орендної плати на рівні 3% та діючій грошовій оцінці, очікувані надходження від оренди земельної ділянки до міського бюджету складуть на рівні близько **2 млн грн щорічно**. Надходження очікуються з першого року передачі землі в оренду керуючій компанії. Водночас, пропонується впровадити пільги для залучення учасників та обнулити ставку земельного податку, тому для цілей розрахунків приймаємо цю величину за 0 грн.

Валовий обсяг податкових надходжень до всіх рівнів бюджетів представлено в табл. 8-9.

ТАБЛИЦЯ 5. ПРОГНОЗ ЧИСТОГО ПРИБУТКУ УЧАСНИКІВ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ (ТИС. ГРН) ПРИ ПЛАНОВІЙ РЕНТАБЕЛЬНОСТІ 17%, ТИС. ГРН

Період функціонування індустріального парку	Рік	Сценарій	Галузі				Всього
			Переробна промисловість	Транспорт та логістика	Науково-технічна діяльність	Діяльність у сфері інформації і телекомунікацій	
	2026	базовий	268 353,10	9 248,60	4 554,20	27 784,20	309 940,10
		альтер-й	313 973,20	7 597,10	3 491,50	21 301,20	346 363,00
	2027	базовий	402 851,70	11 690,20	6 715,90	40 972,40	462 230,30
		альтер-й	436 422,70	10 082,80	5 792,40	35 338,70	487 636,70
	2028	базовий	587 962,10	14 545,60	9 284,70	56 644,40	668 436,80
		альтер-й	655 157,80	13 010,20	8 541,90	52 112,90	728 822,80
	2029	базовий	945 695,00	17 874,90	12 322,70	75 178,50	1 051 071,10
		альтер-й	956 202,80	16 444,90	11 809,20	72 046,00	1 056 502,90
	2030	базовий	1 314 516,10	21 746,60	15 900,30	97 005,30	1 449 168,30
		альтер-й	1 281 653,20	22 735,10	15 673,20	95 619,50	1 415 681,00

ТАБЛИЦЯ 6. ПРОГНОЗ СПЛАТИ УЧАСНИКАМИ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ ПОДАТКУ НА ПРИБУТОК, ТИС. ГРН

Період функціонування індустріального парку	Рік	Сценарій	Галузі				Всього
			Переробна промисловість	Транспорт та логістика	Науково-технічна діяльність	Діяльність у сфері інформації і телекомунікацій	
	2026	базовий	0	1 664,70	0	5 001,20	6 665,90
		альтер-й	0	1 367,50	0	3 834,20	5 201,70
	2027	базовий	0	2 104,20	0	7 375,00	9 479,30
		альтер-й	0	1 814,90	0	6 361,00	8 175,90
	2028	базовий	0	2 618,20	0	10 196,00	12 814,20
		альтер-й	0	2 341,80	0	9 380,30	11 722,20
	2029	базовий	0	3 217,50	0	13 532,10	16 749,60
		альтер-й	0	2 960,10	0	12 968,30	15 928,40
	2030	базовий	0	3 914,40	0	17 460,90	21 375,30
		альтер-й	0	4 092,30	0	17 211,50	21 303,80

* згідно з ст. 68 підрозділу 10 розділу XX Податкового Кодексу України нові підприємства переробної промисловості, утворені в Червонограді, звільняються від податку на прибуток до 2037 року, відповідно до Закону України від 21.06.2022 №2330 Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо створення сприятливих умов для діяльності індустріальних парків в Україні» окрім переробної промисловості, також звільняється від оподаткування прибутку науково-дослідна діяльність.

ТАБЛИЦЯ 7. ПРОГНОЗ СПЛАТИ ПОДАТКУ НА ДОХІД ФІЗИЧНИХ ОСІБ ТА ЄДИНОГО СОЦІАЛЬНОГО ВНЕСКУ УЧАСНИКАМИ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ В ЧЕРВОНОГРАДСЬКІЙ ТЕРИТОРІАЛЬНІЙ ГРОМАДІ

Рік	Сценарій	Індикатор					
		Індекс зростання заробітної плати, % до п.р.	Номінальна середньо-місячна заробітна плата, грн	Кількість працівників, од	Річний фонд оплати праці, грн	ПДФО, грн	ЄСВ, грн
2026	базовий	103,9	13 795,20	1 130	187 062 896,50	33 671 321,40	41 153 837,20
	альтер-й	103,9	13 795,20	990	163 886 962,40	29 499 653,20	36 055 131,70
2027	базовий	103,9	14 333,20	1 360	233 918 013,50	42 105 242,40	51 461 963,00
	альтер-й	103,9	14 333,20	1 120	192 638 364,10	34 674 905,50	42 380 440,10
2028	базовий	103,9	14 892,20	1 590	284 143 307,00	51 145 795,30	62 511 527,50
	альтер-й	103,9	14 892,20	1 350	241 253 751,30	43 425 675,20	53 075 825,30
2029	базовий	103,9	15 473,00	2 020	375 065 591,20	67 511 806,40	82 514 430,10
	альтер-й	103,9	15 473,00	1 580	293 368 135,70	52 806 264,40	64 540 989,80
2030	базовий	103,9	16 076,50	2 250	434 064 151,30	78 131 547,20	95 494 113,30
	альтер-й	103,9	16 076,50	1 720	331 817 929,00	59 727 227,20	72 999 944,40

ТАБЛИЦЯ 8. ПРОГНОЗ НАДХОДЖЕНЬ ПОДАТКІВ ДО БЮДЖЕТІВ ВСІХ РІВНІВ, ТИС. ГРН

Рік	Сценарій	Податок				
		ПДВ	Податок на прибуток	ПДФО	ЄСВ	Всього
2026	базовий	97 068,30	6 665,90	33 671,30	41 153,80	178 559,40
	альтер-й	103 956,60	5 201,70	29 499,70	36 055,10	174 713,10
2027	базовий	144 107,40	9 479,30	42 105,20	51 462,00	247 153,90
	альтер-й	148 365,00	8 175,90	34 674,90	42 380,40	233 596,20
2028	базовий	206 823,40	12 814,20	51 145,80	62 511,50	333 294,90
	альтер-й	221 003,90	11 722,20	43 425,70	53 075,80	329 227,50
2029	базовий	318 531,70	16 749,60	67 511,80	82 514,40	485 307,50
	альтер-й	318 426,50	15 928,40	52 806,30	64 541,00	451 702,10
2030	базовий	435 864,90	21 375,30	78 131,50	95 494,10	630 865,90
	альтер-й	426 469,20	21 303,80	59 727,20	72 999,90	580 500,20
ВСЬОГО	базовий	1 202 395,70	67 084,30	272 565,70	333 135,90	1 875 181,70
	альтер-й	1 218 221,20	62 331,90	220 133,70	269 052,30	1 769 739,20

ТАБЛИЦЯ 9. ПРОГНОЗ НАДХОДЖЕНЬ ДО МІСЬКОГО БЮДЖЕТУ, ТИС. ГРН

Рік	Сценарій	Податок			
		ПДФО	Земельний податок	Дохід від оренди	Всього
2026	базовий	20 202,80	0	2 000,00	22 202,80
	альтернативний	17 699,80	0	2 000,00	19 699,80
2027	базовий	25 263,10	0	2 000,00	27 263,10
	альтернативний	20 804,90	0	2 000,00	22 804,90
2028	базовий	30 687,50	0	2 000,00	32 687,50
	альтернативний	26 055,40	0	2 000,00	28 055,40
2029	базовий	40 507,10	0	2 000,00	42 507,10
	альтернативний	31 683,80	0	2 000,00	33 683,80
2030	базовий	46 878,90	0	2 000,00	48 878,90
	альтернативний	35 836,30	0	2 000,00	37 836,30
ВСЬОГО	базовий	163 539,40	0	2 000,00	165 539,40
	альтернативний	132 080,20	0	2 000,00	134 080,20

Можливі втрати бюджету у зв'язку з імпортом обладнання та експорт продукції

Під час облаштування індустриального парку всі роботи будуть здійснюватися за рахунок підрядних робіт сторонніх організацій, тому імпорт обладнання чи матеріалів попередньо керуючою компанією чи ініціатором не передбачений.

Перелік одиниць продукції, що будуть вироблятися для експорту доцільно буде навести після залучення першого учасника індустриального парку. На даному етапі планування обсяги реалізації та види самої продукції невідомі.

Інноваційна складова

Інноваційна складова даного проекту полягає в застосуванні новітніх технологій та обладнання, основа функція яких буде спрямована на забезпечення екологічної безпеки. Висока екологічність підприємств є однією з вимог до потенційних учасників, на яку ініціатор створення спільно з девелопером будуть звертати особливу увагу. Додатково, для підвищення екологічної безпеки планується максимально ефективно запровадити повторне використання відходів від виробництва, таким чином забезпечивши модель еко-індустриального парку.

Для забезпечення постачання теплової та електричної енергії виробничих площ в межах індустриального парку планується розміщення обладнання, що буде здійснювати генерацію теплової енергії за рахунок альтернативних видів палива та генерацію електричної енергії за рахунок сонячної енергії.

Також, з метою популяризації екологічних видів транспорту, в межах сектору паркування автомобілів та в місцях паркування біля офісних та виробничих приміщень планується монтаж та експлуатація зарядних станцій для електромобілів.

12. ІНШІ ВІДОМОСТІ НА РОЗСУД ІНІЦІАТОРА СТВОРЕННЯ

Оцінка впливу на навколишнє середовище від функціонування підприємств промисловості

Одним з основних етапів розробки проектної документації для будівництва інженерно-транспортної інфраструктури є отримання позитивного висновку за оцінкою впливу на довкілля. Без позитивного висновку неможливо приступити до будівельних робіт.

Для запобігання забруднення території індустриального парку встановлюється санітарно-захисна зона, за межами якої забруднення атмосферного повітря відбуватись не буде. Щодо впливу на водне середовище, експлуатація промислових об'єктів виключає скиди відходів та забруднюючих речовин у водне середовище.

При виконанні всіх будівельно-монтажних робіт необхідною умовою є суворе дотримання вимог охорони навколишнього середовища, збереження стійкої екологічної рівноваги та виконання умов землекористування.

Виробнича діяльність не вплине на ландшафт, флору та фауну прилеглих територій, територія не відзначається наявністю ореолів розповсюдження цінних видів тварин, функціонування промислових підприємств не призведе до погіршення умов існування та міграції тварин.

Щодо ризику впливу планованої діяльності для здоров'я населення, то ризик шкідливих ефектів від експлуатації промислових об'єктів в межах індустриального парку на здоров'я населення буде вкрай малим, а ризик на соціальний фактор життя населення від функціонування підприємств є прийнятним.

Для забезпечення нормативного стану навколишнього середовища та екологічної безпеки передбачаються наступні заходи, які дозволяють зберегти екологічну рівновагу у районі будівництва, знизити до мінімуму вплив негативних факторів, що діють на ґрунт, водне середовище, рослинність та повітря:

- дотримання проектних рішень при будівництві та експлуатації об'єктів;
- забезпечення безаварійної експлуатації обладнання та трубопроводів, що являє собою суворе дотримання технологічного регламенту, правил техніки безпеки та протипожежної безпеки, діючих норм і правил;
- належний технічний стан технологічного обладнання, вчасно проведені ремонтні роботи;
- локалізація забруднень по місцю їх утворення;
- обладнання будівельних і технологічних майданчиків баками для збору та утилізації сміття.

Відповідність національним стандартам з проектування та будівництва промислових об'єктів

Встановлення вимог та особливостей організації території індустріальних парків, як різновиду виробничих територій, врегульовано положеннями розділу 7 «Виробничі території» ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій», який затверджено наказом Міністерства розвитку громад та територій України №104 від 26.04.2019, відповідно до законів України «Про будівельні норми» та «Про регулювання містобудівної діяльності». Зазначені державні будівельні норми є обов'язковими для органів державного управління, місцевого самоврядування, підприємств і установ незалежно від форм власності та відомчого підпорядкування, громадських об'єднань і громадян, які здійснюють проектування, будівництво і благоустрій промислових територій.

Крім того, при проектуванні буде враховано також вимоги ДБН Б.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд» та забезпечено доступність, зручність, інформативність і безпеку об'єкту для маломобільних груп населення. Інші вимоги буде надано під час розроблення технічного завдання для передпроектних, вишукувальних та проектних робіт.

ВИСНОВКИ

Розраховані показники ефективності створення і розвитку індустріального парку вказують на доцільність вкладення інвестиційних ресурсів.

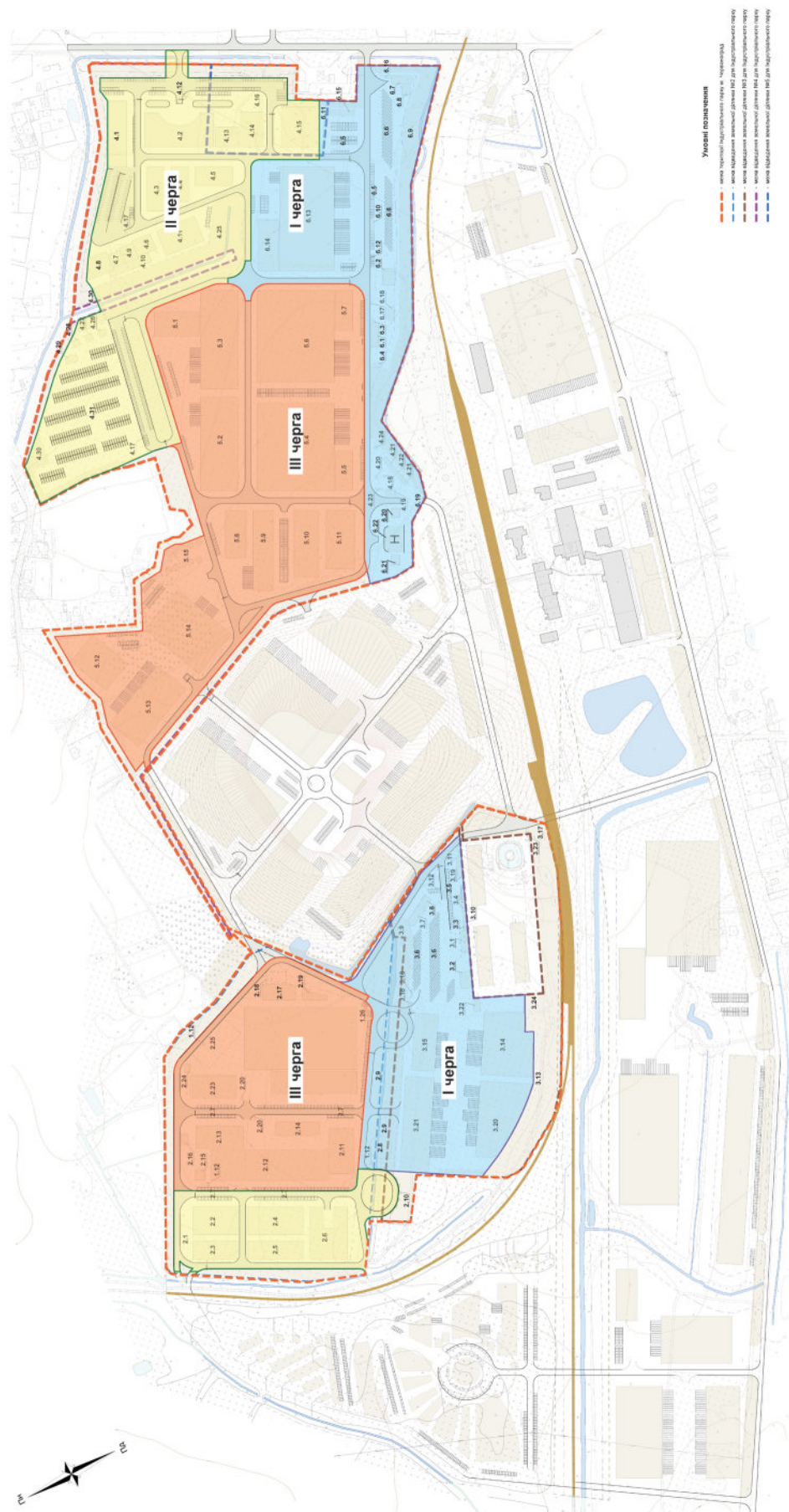
Потреба в коштах базується на необхідності пошуку та приведення земельної ділянки у відповідний інвестиційно-привабливий стан за рахунок проектування та будівництва інженерних мереж до межі промислового парку.

При умові, що виробництво продукції в межах індустріального парку буде започатковано в 2026 році та буде задіяно від 990 працівників, то згідно розрахунків, надходження до бюджетів всіх рівнів на кінець 2030 року складуть близько 1,8 млрд. грн, надходження до міського бюджету – понад 130 млн грн за умов сталості податкового законодавства.

Створення індустріального парку в Червоноградській громаді є важливим фактором розвитку прикордонного старопромислового регіону, є необхідною умовою для залучення приватних інвестицій та диверсифікації економіки як громади, так і регіону в цілому.

ДОДАТОК 1.

ЧЕРГИ БУДІВНИЦТВА ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ



ЗОНУВАННЯ ІНДУСТРІАЛЬНОГО ПАРКУ



ЕКСПЛІКАЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД. РАЙОН 1 (ПІДПРИЄМСТВ МАШИНОБУДІВНОЇ, ДЕРЕВООБРОБНОЇ ТА ЛЕГКОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ)

№ п/п	Найменування	Площа, м ²
Зона основного виробництва підприємств машинобудівної та легкої промисловості		
2.1	Відкритий склад деревини деревообробної фабрики	1600,00
2.2	Виробничий корпус деревообробної фабрики	3670,00
2.3	Господарські та допоміжні приміщення деревообробної фабрики	1770,00
2.4	Виробничий корпус меблевої фабрики	3250,00
2.5	Господарські та допоміжні приміщення меблевої фабрики	2220,00
2.6	Спеціалізовані деревообробні майстерні	3670,00
2.7	Паркувальні місця легкового автотранспорту працівників та відвідувачів підприємств	3700,00
2.8	Заклад громадського харчування, їдальня працівників виробничої та логістичної зони	870,00
2.9	Зона відпочинку, та психологічного розвантаження працівників виробничої та логістичної зони із спортивною зоною	6600,00
2.10	Автоматизований автозаправний пункт різних операторів	540,00
2.11	Адміністративно-побутовий корпус підприємства з виробництва обладнання в галузі відновлювальної енергетики	2350,00
2.12	Виробничий корпус підприємства з виробництва обладнання в галузі відновлювальної енергетики	7640,00
2.13	Склад підприємства з виробництва обладнання в галузі відновлювальної енергетики	2300,00
2.14	Господарчі та допоміжні приміщення підприємства з виробництва обладнання в галузі відновлювальної енергетики	1300,00
2.15	Технологічна котельня підприємства з виробництва обладнання в галузі відновлювальної енергетики	200,00
2.16	Транспортні прохідні підприємства з виробництва обладнання в галузі відновлювальної енергетики	160,00
2.17	Центр поводження з відходами (досортування, пресування, накопичення, вивезення на утилізацію)	1100,00
2.18	Місце паркування, мийка автомобілів для роздільного вивезення відходів	530,00

2.19	Спеціалізовані металообробні майстерні	410,00
2.20	Транспортні прохідні підприємства машинобудівного профілю	30,00
2.21	Адміністративно-побутовий корпус підприємства машинобудівного профілю	4050,00
2.22	Виробничий корпус підприємства машинобудівного профілю	15000,00
2.23	Складські та господарчі приміщення підприємства машинобудівного профілю	2260,00
2.24	Технологічна котельня підприємства машинобудівного профілю	110,00
2.25	Відкритий склад підприємства машинобудівного профілю	2300,00
2.26	Зарядна станція електромобілів	20,00

Логістичний хаб

3.1	Станція технічного обслуговування легкових автомобілів	370,00
3.2	Станція технічного обслуговування вантажних автомобілів	410,00
3.3	Шиномонтаж	40,00
3.4	Споруда для зберігання та обслуговування маневрового локомотиву	80,00
3.5	Стоянка легкових автомобілів	1700,00
3.6	Стоянка вантажних автомобілів	6100,00
3.7	Приміщення побутового обслуговування, готель для водіїв та відвідувачів логістичного хабу	380,00
3.8	Заклад швидкого харчування для водіїв, працівників та відвідувачів логістичного хабу, проживаючих в готелі (цілодобово)	170,00
3.9	Зона відпочинку, та психологічного розвантаження водіїв із спортивною зоною	6200,00
3.10	Мийка легкового автотранспорту	106,00
3.11	Велопарковка для працівників логістичного хабу	80,00
3.12	Зарядна станція електромобілів (працівники, відвідувачі логістичного хабу, гості готелю)	20,00
3.13	Перевантажувальна зона (залізничний / автомобільний транспорт)	4800,00
3.14	Логістичний термінал із залізничною та автомобільною рампами	6500,00
3.15	Автомобільний логістичний термінал	2810,00
3.16	Бюро перепусток та оформлення прав доступу для руху територією Індустріального парку для вантажних автомобілів	24,00

3.17	Зона накопичення вантажних автомобілів на в'їзді в перевантажувальну зону логістичного хабу (залізничний / автомобільний транспорт)	1200,00
3.18	КПП при в'їзді в складську зону логістичного хабу	12,00
3.19	Офісні приміщення логістичних компаній	250,00
3.20	Митний логістичний термінал із залізничною та автомобільною рампами	6200,00
3.21	Митний логістичний термінал з автомобільною рампою	5800,00
3.22	Мийка вантажних автомобілів	180,00
3.23	КПП на автомобільному в'їзді в перевантажувальну зону логістичного хабу (залізничний / автомобільний транспорт)	10,00
3.24	Додатковий (аварійний) виїзд з зони складів та митних складів логістичного хабу	650,00

ЕКСПЛІКАЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД. РАЙОН 2 (ПІДПРИЄМСТВ ХАРЧОВОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ, АГРОПЕРЕРОБКА

№ п/п	Найменування	Площа, м ²
Зона адміністративно-громадських, наукових центрів, стартапів		
4.1	Офіс керуючої компанії Індустріального парку, офісні приміщення підприємств агропереробного та харчового напрямку	2650,00
4.2	Криті виставково-демонстраційні павільйони підприємств	4160,00
4.3	Науково-технічний центр	1620,00
4.4	Навчально-лабораторний корпус	1280,00
4.5	Інженерно-технічні корпуси бізнес-інкубатора	2550,00
4.6	Підприємства побутового обслуговування працівників Індустріального парку та жителів навколишніх житлових масивів	700,00
4.7	Підприємства громадського харчування, їдальня для працівників адміністративно-громадської зони, модульного містечка-гуртожитку працівників, ресторан	390,00
4.8	Готель представницького типу для гостей адміністративно-господарської та промислової зони індустріального парку	1030,00
4.9	Медично-діагностичний центр для працівників Індустріального парку та мешканців навколишніх житлових масивів	490,00
4.10	Магазин товарів першої необхідності для жителів гуртожитку, гостей та працівників Індустріального парку, мешканців навколишніх житлових масивів	770,00
4.11	Центр незалежного підтвердження якості сировини та готової продукції	1550,00
4.12	Бюро перепусток та реєстрації відвідувачів/працівників Індустріального парку, оформлення прав доступу для проїзду/проходу територією (крім вантажних автомобілів)	50,00
4.13	Стартап-парк біоенергетики, промислових біотехнологій	1000,00
4.14	Стартап-парк розробки пестицидів та агрохімікатів	1700,00
4.15	Стартап-парк селекціонування та клонування нових видів рослин	2550,00
4.16	Відкриті виставково-демонстраційні площадки підприємств	2900,00
4.17	Зарядна станція електромобілів	21,00
4.18	ГРП	16,00

4.19	Блочно-модульна котельня для потреб адміністративно-громадського центру, бізнес-інкубатора, парку стартапів, модульного містечка-гуртожитку	130,00
4.20	Каналізаційна насосна станція	15,00
4.21	Підземні резервуари очищеної води для оборотного водопостачання	186,00
4.22	Комплекс очисних споруд	94,00
4.23	Розподільчий пункт 6 кВ	36,00
4.24	Водопровідна насосна станція	25,00
4.25	Рекреаційно відпочинкова зона адміністративно-громадського центру	7500,00
4.26	Адміністративний блок, охорона модульного містечка-гуртожитку працівників	104,00
4.27	Цілодобовий фельдшерський пункт - аптека модульного містечка-гуртожитку працівників	110,00
4.28	Господарсько-побутовий блок модульного містечка-гуртожитку працівників	157,00
4.29	Дитячий клуб модульного містечка-гуртожитку працівників	150,00
4.30	Прогулянкова зона модульного містечка-гуртожитку працівників, з місцями відпочинку, велодоріжками, вуличними тренажерами	3500,00
4.31	Будівлі гуртожитків модульного типу	7470,00
Зона основного виробництва підприємств агропереробки та харчової промисловості		
5.1	Сушильні комплекси	2340,00
5.2	Консервний завод	7540,00
5.3	Завод з виробництва соків і морсу	7900,00
5.4	Механізовані склади готової продукції	14340,00
5.5	Адміністративний корпус, експедиційний центр	1460,00
5.6	Овочесховище	14980,00
5.7	Адміністративний корпус, центр вагового та якісного контролю, типографія	1470,00
5.8	Завод вакуумного пакування	2080,00
5.9	Завод ковбасних виробів	3510,00
5.10	Маслоекстракційний завод	3530,00
5.11	Цехи з виробництва твердих сирів, морозива	3570,00
5.12	Центр біотехнологічної конверсії рослинної сировини	3300,00

5.13	Підприємство з виробництва круп та каш	5900,00
5.14	Завод виготовлення печева, хлібо-булочний цех	7630,00
5.15	Елеватори зернових продуктів	650,00
Логістичний хаб підприємств агропереробного та харчового напрямку		
6.1	Станція технічного обслуговування легкових автомобілів	370,00
6.2	Станція технічного обслуговування вантажних автомобілів	410,00
6.3	Шиномонтаж	40,00
6.4	Споруда для зберігання та обслуговування маневрового локомотиву	80,00
6.5	Стоянка легкових автомобілів	1700,00
6.6	Стоянка вантажних автомобілів	6100,00
6.7	Приміщення побутового обслуговування, готель для водіїв та відвідувачів логістичного хабу	380,00
6.8	Заклад швидкого харчування для водіїв, працівників та відвідувачів логістичного хабу, проживаючих в готелі (цілодобово)	170,00
6.9	Зона відпочинку, та психологічного розвантаження водіїв із спортивною зоною	6200,00
6.10	Мийка легкового автотранспорту	106,00
6.11	Велопарковка для працівників логістичного хабу	80,00
6.12	Зарядна станція електромобілів (працівники, відвідувачі логістичного хабу, гості готелю)	20,00
6.13	Митний логістичний термінал з автомобільною рампою	2810,00
6.14	Адміністративний блок митного логістичного терміналу	2250,00
6.15	Офісні приміщення підприємств агропереробного та харчового напрямку	290,00
6.16	Бюро перепусток та оформлення прав доступу для руху територією Індустріального парку для вантажних автомобілів	24,00
6.17	КПП при в'їзді в складську зону логістичного хабу	12,00
6.18	Мийка вантажних автомобілів	180,00
6.19	Додатковий (аварійний) виїзд з зони складів та митних складів логістичного хабу	650,00
6.20	Пожежно-рятувальний пост	170,00
6.21	Пост швидкої медичної допомоги	170,00
6.22	Вертолітний майданчик	1100,00



НОВА
УКРАЇНСЬКА
ГРОМАДА